



**BARBACENA, QUINTA-FEIRA, 29 DE JUNHO DE 2023**

### PODER EXECUTIVO

Prefeito: *Carlos Augusto Soares do Nascimento*

### LEIS MUNICIPAIS

#### LEI Nº 5.225

“Regulamenta o disposto no art. 279-A do Código de Trânsito Brasileiro, quanto à remoção de veículos em situação de abandono em logradouros públicos.”

O POVO DO MUNICÍPIO DE BARBACENA, por seus representantes decretou, e eu, em seu nome, sanciono a presente Lei:

Art. 1º É vedada a exposição ao tempo e ao solo, bem como o depósito de veículos automotores ou motocicletas sem condições de uso, e de suas respectivas carcaças, partes e chassis nas vias públicas do Município de Barbacena.

§ 1º Considera-se veículo em situação de abandono aquele que se encontrar estacionado no mesmo local da via pública por período superior a 30 (trinta) dias consecutivos, independentemente da permissão para estacionamento no local e/ou da existência de infração à legislação de trânsito.

§ 2º Para os efeitos desta Lei, considera-se veículo sem condições de uso:

I - Com habitáculo de passageiro violado, sem portas ou com vidros quebrados, e cujo estado de conservação ofereça risco à saúde ou segurança da população;

II - desprovido de rodas, motor ou outros componentes mecânicos, em visível mau estado de conservação, impossibilitando o deslocamento com segurança por seus próprios meios;

III - queimado total ou parcialmente;

IV - com a parte estrutural da lataria danificada, resultado de vandalismo ou depreciação voluntária;

V - evidentes sinais de colisão ou ferrugem;

VI - sem as placas de identificação, impossibilitando o reconhecimento de seu proprietário.

Art. 2º Caracterizada a situação de abandono, o Município notificará o proprietário do veículo para retirá-lo da via pública no prazo de 05 (cinco) dias, sob pena de remoção e multa de 10 (dez) Unidades Padrão Fiscal do Município de Barbacena - UPFMB.

Parágrafo único. A notificação será efetuada mediante alerta fixado no veículo em situação de abandono e, em sendo identificado o proprietário, através de comunicação domiciliar, telefônica ou por meio eletrônico, quando possível.

Art. 3º Expirado o prazo fixado no caput do art. 2º, o veículo será removido e recolhido ao pátio credenciado.

Art. 4º O proprietário do veículo será responsável pelas despesas relacionadas à remoção e às diárias de permanência no depósito credenciado.

Art. 5º Compete à Secretaria de Trânsito e Mobilidade Urbana – SETRAM promover a remoção dos veículos de que trata o art. 1º desta Lei.

Art. 6º No ato de recolhimento do veículo abandonado, o Agente de Trânsito e Transportes ou Guarda Civil Municipal credenciado deverá preencher o auto de remoção através de formulário numerado, a fim de registrar a ocorrência em relação ao abandono, contendo:

I – Os dados que forem possíveis visualizar nos veículos, carcaças, partes ou chassis abandonados em vias públicas, tais como marca, modelo, número de placas ou chassis;

II – o tempo estimado em que se encontra abandonado;

III - o decurso do prazo da notificação de que trata o art. 2º desta Lei,

IV – a identificação do proprietário, se possível;

V – a data da lavratura do auto de remoção.

Art. 7º Após a remoção ao pátio credenciado, o proprietário, caso seja possível sua identificação, será notificado para resgatá-lo no prazo de 90 (noventa) dias.

§ 1º A notificação deverá indicar:

I – A data e o motivo da remoção;

II – o local de depósito do veículo removido;

III – o prazo para retirada; e

IV – o prazo para pagamento da multa prevista no art. 2º desta Lei.

§ 2º A notificação será encaminhada pela via postal, mediante aviso de recebimento, ao endereço constante do registro do veículo junto ao DETRAN.

§ 3º Não sendo possível a identificação do proprietário, a notificação será formalizada por edital publicado no Diário Oficial Eletrônico do Município de Barbacena – e-DOB.

§ 4º Caso o veículo esteja gravado com ônus reais de qualquer natureza, os interessados serão notificados da remoção.

§ 5º Caso seja verificado tratar-se de veículo objeto de furto ou roubo, bem como se utilizado como instrumento para a prática de ilícito penal, o Município notificará as polícias Civil e Militar ao proceder à remoção.

Art. 8º No prazo de até 90 (noventa) dias, contados da notificação de que trata o art. 7º desta Lei, o proprietário poderá efetuar a retirada, satisfeitos o pagamento da multa prevista no art. 2º desta Lei, de multas por infração de trânsito registradas no prontuário do veículo, bem como as despesas com a remoção e diárias de permanência em depósito.

§ 1º Para requerer a autorização para resgate do veículo, o proprietário deverá comparecer à Secretaria de Trânsito e Mobilidade Urbana – SETRAM portando o Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo – CRLV do exercício atual.

§ 2º A Secretaria de Trânsito e Mobilidade Urbana – SETRAM emitirá as guias de recolhimento relativas à multa prevista no art. 2º desta Lei, às multas por infração de trânsito eventualmente registradas no prontuário do veículo, e às despesas com

a remoção e estadia no pátio credenciado.

§ 3º Satisfeito o pagamento das multas e despesas de remoção e depósito, a Secretaria de Trânsito e Mobilidade Urbana – SETRAM emitirá a autorização para retirada no pátio credenciado, correndo por conta do interessado as despesas com o transporte.

Art. 9º Caso o proprietário, regularmente notificado, não efetue a retirada do veículo removido ao depósito credenciado no prazo previsto no art. 7º desta Lei, o veículo será levado a leilão, observadas as disposições do art. 328 do Código de Trânsito Brasileiro, bem como as demais regulamentações do CONTRAN.

Art. 10. Revogam-se as disposições em contrário, em especial o Parágrafo único do art. 37 da Lei nº 3.241, de 1995, e a Lei Municipal nº. 4.751, de 2016.

Prefeitura Municipal de Barbacena, MG, aos 28 de junho de 2023,  
181º ano da Revolução Liberal, 93º da Revolução de 30.  
Carlos Augusto Soares do Nascimento  
Prefeito Municipal

(Projeto de Lei nº 043/2023 – Autoria do Executivo)

#### LEI Nº 5.226

“Denomina Centro de Atenção Psicossocial Germânio Eustáquio da Silva.”

O POVO DO MUNICÍPIO DE BARBACENA, por seus representantes decretou, e eu, em seu nome, sanciono a presente Lei:

Art. 1º O CAPs III, órgão integrante da estrutura da Secretaria Municipal de Saúde Pública, passa a ser denominado “Centro de Atenção Psicossocial Germânio Eustáquio da Silva”.

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Prefeitura Municipal de Barbacena, MG, aos 28 de junho de 2023,  
181º ano da Revolução Liberal, 93º da Revolução de 30.  
Carlos Augusto Soares do Nascimento  
Prefeito Municipal

(Projeto de Lei nº 060/2023 – Autoria do Executivo)

### EXTRATO DE PORTARIAS ASSINADAS PELO EXMO SR PREFEITO MUNICIPAL

O PREFEITO DO MUNICÍPIO DE BARBACENA, no uso das atribuições de seu cargo, em conformidade com as leis em vigor e na forma do art. 26, inciso II, da Constituição do Município de Barbacena; RESOLVE:

PORTARIA Nº 24.179 - CANCELAR a licença sem vencimentos para tratar de interesse particular concedida ao servidor Samuel de Tarso Paiva Bernardes, ocupante do Cargo Público de Guarda Civil Municipal, Matrícula nº 20008/01, do Quadro dos Servidores Públicos Municipais de Barbacena, em conformidade com o Requerimento s/nº, datado de 23.06.2023, com efeito retroativo a 21.06.2023. Barbacena, 26 de junho de 2023.

O PREFEITO DO MUNICÍPIO DE BARBACENA, no uso das atribuições de seu cargo, em conformidade com as leis em vigor, em especial com o disposto nos artigos 37 e 45, inciso VII, da Lei nº 3.245/1995, e na forma do art. 26, inciso II, da Constituição do Município de Barbacena; RESOLVE:

PORTARIA Nº 24.180 - 1 – REVOGAR a Portaria nº 23.749, de 05.12.2022, que concedeu vacância do cargo público de Técnico em Enfermagem a Tatiane Aparecida Mendonça Oliveira, declarando o mesmo reconduzido ao cargo anteriormente ocupado.2 – DISPOR que a presente Portaria entre em vigor na data de sua publicação, com efeitos a partir de 29.06.2023. Barbacena, 27 de junho de 2023.

O PREFEITO DO MUNICÍPIO DE BARBACENA, no uso das atribuições de seu cargo, em conformidade com as leis vigentes, em especial com o disposto no art. 6º da Lei Municipal nº 801/1962, e na forma do artigo 26, inciso II, da Constituição do Município de Barbacena; RESOLVE:

PORTARIA Nº 24.181 – 1 - REVOGAR a designação de Giovanni Anderson de Souza Cristo para compor a Comissão do Plano Diretor, contida na Portaria nº 23.360, de 30.05.2022.2 - DESIGNAR Marcos Vinícius de Souza para compor a Comissão do Plano Diretor, em substituição Giovanni Anderson de Souza Cristo.3 – DISPOR que a presente Portaria entre em vigor na data de sua publicação, retroagindo seus efeitos a 01.06.2023. Barbacena, 28 de junho de 2023.

O PREFEITO DO MUNICÍPIO DE BARBACENA, no uso das atribuições de seu cargo, em conformidade com as leis em vigor, em especial com o disposto no art. 161, da Lei Municipal nº 3.245, de 1995; e na forma do art. 26, II, da Constituição do Município de Barbacena; RESOLVE:

PORTARIA Nº 24.182 - 1 – DETERMINAR, em atendimento ao Ofício nº 041/2023-CGEM, da Chefia de Corregedoria Geral, a instauração de Processo Administrativo Disciplinar a ser respondido por L.A.C., Matrícula nº 283717/01, lotado na Secretaria Municipal de Planejamento e Gestão – SEPLAN, para apurar eventual conduta irregular; em tese, tipificada no art. 133, inciso XI, da Lei Municipal nº 3.245 de 1995; e descumprimento dos deveres previstos no art. 132, incisos I, II e IX, do mesmo diploma legal.2 – DETERMINAR que a Comissão Permanente de Processo Disciplinar e Sindicância conduza o Processo, devendo concluir seus trabalhos no



# BARBACENA



DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO DO MUNICÍPIO DE BARBACENA - e-DOB

Lei Delegada nº 54, de 13 de maio de 2013

**BARBACENA, QUINTA-FEIRA, 29 DE JUNHO DE 2023**

prazo de 90 (noventa) dias, contados da data de publicação desta Portaria.3 – DE-LIBERAR que os membros da Comissão podem reportar-se diretamente aos órgãos da Administração Pública em diligências necessárias à instrução processual.4 – DISPOR que a presente Portaria entre em vigor na data de sua publicação. Barbacena, 28 de junho de 2023.

O PREFEITO DO MUNICÍPIO DE BARBACENA, no uso das atribuições de seu cargo, em conformidade com a Lei Municipal nº 3.420, de 07 de julho de 1997, com as alterações introduzidas pela Lei Delegada nº 50, de 12 de abril de 2013 e na forma do artigo 26, inciso II, da Constituição do Município de Barbacena; RESOLVE:

PORTARIA Nº 24.183 - 1 – REVOGAR as designações dos seguintes membros da área governamental do Conselho Municipal de Defesa e Conservação do Meio Ambiente – CODEMA, constantes das Portarias nºs. 22.577, de 08.03.2021; 22.673, de 28.04.2021; e 23.258, de 05.04.2022.:Representante da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Rural – SEDRU: Titular: Frederico Fernandes Vieira; Representantes do Serviço de Água e Saneamento – SAS: Titular: Gislaine Simone de Souza Silva; Suplente: José Malvino Salvador.2 – DESIGNAR para compor o Conselho Municipal de Defesa e Conservação do Meio Ambiente - CODEMA, na qualidade de representante da área governamental, o seguinte membro: Representante da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Rural – SEDRU: Titular: Leonardo de Souza Ramos ;Representantes do Serviço de Água e Saneamento – SAS: Titular: José Malvino Salvador; Suplente: Priscila Aparecida Loschi de Mello Moura.3 – DISPOR que a presente Portaria entre em vigor na data de sua publicação. Barbacena, 28 de junho de 2023.

O PREFEITO DO MUNICÍPIO DE BARBACENA, no uso das atribuições de seu cargo, em conformidade com as leis em vigor, em especial com o disposto no art. 104 da Lei nº 3.245, de 1995, com a redação dada pela Lei nº 5.021, de 2019; e na forma do art. 26, inciso II, da Constituição do Município de Barbacena; RESOLVE:

PORTARIA Nº 24.184 - CONCEDER licença sem vencimentos para tratar de interesse particular, pelo período de 3 (três) anos, ao servidor Rafael José Mendes Augusto, ocupante do Cargo Público de Motorista, Matrícula nº 29614/01, do Quadro dos Servidores Públicos Municipais de Barbacena, em conformidade com o Requerimento s/nº, datado de 27.06.2023, a partir de 05.07.2023.Barbacena, 28 de junho de 2023.

*Publique-se na forma da lei  
Gustavo Ferreira de Souza*

*Secretário Municipal de Gabinete do Prefeito*

## SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E GESTÃO - SEPLAN

*Secretária: Tatiana Filardi de Campos*

### EXTRATO DE CONTRATO

Extrato de Contrato de Empreitada nº 091/2023. Contratante: Município de Barbacena – CNPJ nº 17.095.043/0001-09, através da Secretaria Municipal de Obras Públicas –SEMOP. Contratada: CONSTRUTORA E EMPREENDIMENTOS ZURIQUE LTDA, empresa inscrita no CNPJ sob o nº 21.462.298/0001-21. Processo Licitatório nº 006/2023 – Concorrência nº 002/2023. Objeto: Contratação de empresa especializada na execução de obra de construção de rede de drenagem e pavimentação na rua Helena Aguiar de Figueiredo, na cidade de Barbacena – MG, conforme condições comerciais e demais informações constantes no Edital. Valor total: R\$ 1.968.511,65 (um milhão e novecentos e sessenta e oito mil e quinhentos e onze reais e sessenta e cinco centavos). Data de assinatura: 29/06/2023. Vigência: 12 (doze) meses. Nome das partes que assinam: Carlos Augusto Soares do Nascimento (Prefeito Municipal), Marcos Vinícius de Souza (Secretário Municipal de Obras Públicas – SEMOP) e Lorena de Figueiredo Nascimento (Contratada). Gerência e Fiscalização Contratual: Clécio Jéssica Samara Silva Sobrino, Chefe de Contratos e Convênios – SEMOP.

### EXTRATO DE CONVÊNIO

EXTRATO DO CONVÊNIO Nº 008/2023 - Partes: Município de Barbacena – CNPJ 17.095.043/0001-09 através do Fundo Municipal de Saúde – FMS – CNPJ 14.675.553/0001-59 e o Centro Barbacenense de Assistência Médica Social - CEBAMS, inscrito no CNPJ sob o nº 19.557.487/0001-36.Objeto: Constitui objeto do presente instrumento o repasse de recursos financeiros destinados ao fortalecimento dos Núcleos Hospitalares de Epidemiologia na promoção das ações da Vigilância Epidemiológica Hospitalar do Centro Barbacenense de Assistência Médica Social – CEBAMS, conforme Resolução SES/MG nº 8.461 de 17.11.2022.Nos termos do art. 67 da Lei 8.666/93 e Instrução Normativa nº 001/2017 - CGEM, a gestão e a fiscalização será realizada pela servidora Andressa Guedes Duque, Chefe da Vigilância em Saúde, conforme consta no Ofício: 128/2023 – GAB/SESAP, datado de 29.05.2023.Valor: R\$ 75.472,00 (setenta e cinco mil quatrocentos e setenta e dois reais). Vigência: 12 (doze) meses contados da data de recebimento do recurso. Data de assinatura: 15 de junho de 2023 .Assinam: Pelo Município de Barbacena, Carlos Augusto Soares do Nascimento, Prefeito Municipal, pela Secretaria Municipal de Saúde/FMS, Arinos Brasil Duarte Filho e pelo Centro de Barbacenense de Assis-

tência Médica Social - CEBAMS, Osmar de Araújo Bello.

### EXTRATO DE HOMOLOGAÇÕES

MUNICÍPIO DE BARBACENA – HOMOLOGAÇÃO E ADJUDICAÇÃO – TOMADA DE PREÇOS Nº 008/2023 – PROCESSO Nº 103/2023 – Objeto: Contratação de empresa especializada na execução de obra de reforma e revitalização dos Ginásios, Delmo Maria, localizado na Rua Amarílio Augusto de Paula S/N, Centro - Barbacena – MG e Ginásio Poliesportivo Professora Célia Mazzoni, localizado na Avenida Pereira Teixeira, Bairro Funcionários - Barbacena – MG. Empresa Vencedora: JVL CONSTRUÇÕES E PROJETOS LTDA – ME CNPJ 10.495.862/0001-96, no valor de lote 01 R\$ 491.171,77 (Quatrocentos e noventa e um mil cento e setenta e um reais e setenta e sete centavos); e lote 02 R\$ 337.763,10 (trezentos e trinta e sete mil setecentos e sessenta e três reais e dez centavos). Tudo conforme documentação constante nos autos. Homologado em 27/06/2023. Carlos Augusto Soares do Nascimento - Prefeito Municipal.

PREFEITURA DE BARBACENA – Aviso de Homologação - PE 049/2023 - PRC 096/2023- OBJETO: REGISTRO DE PREÇOS de materiais utilizados no combate a incêndio, em atendimento às diversas Secretarias Municipais. Licitantes Vencedoras: ECM COMERCIAL E SERVICOS LTDA., inscrita no CNPJ sob nº 07.680.470/0001-92; lotes: 5, 6, 7 e 8 no valor total de R\$8.777,00 (oito mil e setecentos e setenta e sete reais); TECNOLOGIA LTDA., inscrita no CNPJ sob nº 11.912.710/0001-04; lotes: 1, 2 e 4 no valor total de R\$51.070,00 (cinquenta e um mil e setenta reais). Homologação: 27/06/2023. Carlos Augusto Soares do Nascimento. Prefeito Municipal.

SERVIÇO DE ÁGUA E SANEAMENTO/SAS - BARBACENA – Diretoria de Licitações – HOMOLOGAÇÃO – PROCESSO Nº 011/2023 – PREGÃO ELETRÔNICO Nº 014/2023 - Objeto: Registro de Preços para futura e eventual aquisição de peças e válvulas para manutenção e funcionamento das bombas de dosagem, peças, soluções e sensores sobressalentes compatíveis com Sistema Multiparâmetros de medição e controle de cloro, pH, turbidez, flúor e cor para análise em processo contínuo, da marca: PROMINENT; MODELOS: GMXA0424PVT20000UAC1300PT; GMXA0245PVT00000UAC1300PT; S1CBH04084PVT170UA81000PT; DULCOMETER DACB; SGA. Vencedor do lote pelo valor conforme descrito: PROMINENT BRASIL LTDA, inscrita no CNPJ sob o nº 38.875.381/0001-25, com o lote: 1 no valor total de R\$283.477,23 (duzentos e oitenta e três mil e quatrocentos e setenta e sete reais e vinte e três centavos). Homologado em: 26/06/2023. Daniel Salgarello – Diretor Geral do SAS.

### EXTRATO DE TERMO ADITIVO

Extrato Segundo Termo Aditivo à Contratualização nº 003/2022. Contratante: Município de Barbacena - CNPJ nº 17.095.043/0001-09, através do Fundo Municipal de Saúde/FMS, inscrito no CNPJ nº 14.675.553/0001-59. Contratada: CENTRO BARBACENSE DE ASSISTÊNCIA MÉDICA E SOCIAL - CEBAMS, inscrito no CNPJ sob o nº 19.557.487/0001-36. Processo Licitatório nº 153/2021 - Inexigibilidade Licitatória nº 003/2022. Objeto: Proceder a prorrogação do prazo de vigência constante no Item 5.1 da "Cláusula Quinta – Do Prazo de Vigência" fica prorrogado por igual e sucessivo período, a contar do dia 30.06.2022, com data resultante 30.06.2024; a supressão do valor relativo à "Agência Transfusional" (Fonte 1500) que representa o valor fixo de R\$ 29.004,00 (vinte nove mil e quatro reais) e "Melhor em Casa" (Fonte 1600) que corresponde ao valor anual de R\$90.000,00 (Noventa mil reais); Reajuste sobre o módulo "Valora Minas" valor correspondente a 20% (vinte por cento), representando o valor R\$ 532.443,84 (quinhentos e trinta e dois mil quatrocentos e quarenta e três reais e oitenta e quatro centavos); alteração do valor global do contrato previsto no Item 4.1 "Cláusula Quarta – Do Preço e Pagamento" do contrato, o qual passa a vigor no montante de R\$ 31.718.035,56 (Trinta e um milhões setecentos e dezoito mil trinta e cinco reais e cinquenta e seis centavos); Readequação/redistribuição de valores nos procedimentos de Plano Operativo dentro das Fontes de Recurso Municipal, Estadual e Federal; Alterações/adequações no "Documento descritivo" para melhor operacionalidade; e por fim, Adequar a rubrica orçamentária na "Cláusula Terceira – Da dotação orçamentária", todas previstas na Contratualização 003/2022. Data de assinatura: 14/06/2023. Nome das partes que assinam: Carlos Augusto Soares do Nascimento (Prefeito Municipal), Arinos Brasil Duarte Filho (Secretário Municipal de Saúde - SESAP), Osmar de Araújo Bello (Contratada) e Maurício José da Silva Júnior (Contratada).

*Publique-se na forma da lei  
Gustavo Ferreira de Souza*

*Secretário Municipal de Gabinete do Prefeito*

## SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA - SETRAM

*Secretário: Washington Wagner Lisboa*

### EDITAL DE NOTIFICAÇÃO

SETRAM - EDITAL DE NOTIFICAÇÃO DE PENALIDADE Nº 009/2023

A Autoridade de Trânsito deste município, com fulcro nos arts. 281 e 282 do Código de Trânsito Brasileiro, Resolução 918/2022 do CONTRAN e Deliberação 126/2019 do CETRAN/MG, e considerando a postagem feita junto à Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos - ECT ou Sistema de Notificação Eletrônica - SNE, ficam os proprietários dos veículos abaixo relacionados notificados das respectivas Penalidades por infrações de Trânsito cometidas, concedendo-lhes, caso queiram, o prazo de 40 (quarenta) dias



# BARBACENA



## DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO DO MUNICÍPIO DE BARBACENA - e-DOB

Lei Delegada nº 54, de 13 de maio de 2013

### BARBACENA, QUINTA-FEIRA, 29 DE JUNHO DE 2023

contatos desta publicação para interpor Recurso perante a Junta Administrativa de Recursos de Infrações do Município de Barbacena - JARI Barbacena e/ou procederem ao pagamento de multa. Em caso de interposição de Recurso, o envio é feito através de via postal para o endereço: Av. Dom Pedro II, nº 1480, 2º andar, bairro São Pedro, Barbacena, MG, CEP 36204-190 ou atendimento.transito@barbacena.mg.gov.br.

Período de Postagem: 28/06/2023 a 28/06/2023

Cód. AIT	Placa	Data	Cód. Infração	Cód. AIT	Placa	Data	Cód. Infração
AG06405103	RNP2871	21/02/2023	764-02	AG04605097	GOY9039	10/04/2023	556-80
AG04605105	HJTS975	23/04/2023	556-80	AG04605104	GQCS368	19/04/2023	554-13
AG04605105	ECW3680	22/04/2023	556-80	AG04605106	QPT9538	22/04/2023	556-80
AG04605350	QUM8776	28/03/2023	555-00	AG04605357	PVV0236	06/04/2023	545-21
AG04605358	QOP2091	12/04/2023	763-31	AG04605778	GNP8709	14/04/2023	555-00
AG04605780	LMQ6H92	14/04/2023	763-32	AG04605784	GKSS982	17/04/2023	763-32
AG04605786	GU07774	20/04/2023	518-51	AG04605788	GKSI181	20/04/2023	518-51
AG04605789	GKST568	20/04/2023	518-51	AG04606232	JASAJ25	10/04/2023	545-26
AG04606234	EJL2859	12/04/2023	763-32	AG04606235	HFT1655	12/04/2023	518-51
AG04606236	OMB9401	12/04/2023	518-51	AG04606238	OXD7611	18/04/2023	762-52
AG04606790	GZF1629	11/04/2023	554-14	AG04606793	SHD3884	11/04/2023	545-21
AG04606794	RUR5911	11/04/2023	555-00	AG04606796	GP91478	14/04/2023	545-21
AG04606798	GKSN150	14/04/2023	545-21	AG04606799	GNW2652	17/04/2023	556-80
AG04606800	RGB4F38	17/04/2023	763-32	AG04606802	HNYP680	30/04/2023	554-11
AG04606803	OMF6044	18/04/2023	763-31	AG04607170	PZF7227	10/03/2023	762-52
AG04607171	HFKS5C7	30/03/2023	554-13	AG04607172	CEF4041	31/03/2023	555-00
AG04607174	APC3275	31/03/2023	555-00	AG04607175	PUK4183	31/03/2023	573-80
AG04607180	ETB8155	08/04/2023	545-22	AG04607182	ERRF732	08/04/2023	554-13
AG04607186	HNT5960	08/04/2023	555-00	AG04607189	DIU6B71	11/04/2023	762-51
AG04607521	COZ4297	18/04/2023	763-31	AG04607843	HAD1575	11/04/2023	555-00
AG04607844	QOV5513	12/04/2023	538-00	AG04607847	OPAO857	14/04/2023	555-00
AG04607849	PVE1214	13/04/2023	556-80	AG04607853	QWFB650	18/04/2023	556-80
AG04607854	QUY3371	19/04/2023	555-00	AG04607855	DYGBD90	19/04/2023	555-00
AG04607856	GQR1B39	20/04/2023	604-11	AG04607857	HMD5C75	20/04/2023	763-31
AG04607860	PUJ8083	20/04/2023	762-52	AG04607862	GKE3A10	21/04/2023	554-13
AG04607866	UVWY094	21/04/2023	555-00	AG04607874	HBW6293	23/04/2023	555-00
AG04607875	PZAS117	23/04/2023	763-31	AG04607876	PZAS117	23/04/2023	518-51
AG04608501	OXD7512	14/01/2023	555-00	AG04608579	NYFBE88	12/04/2023	545-21
AG04608580	HGB0086	12/04/2023	555-00	AG04608581	RUFJ118	12/04/2023	763-31
AG04608584	HMV1149	18/04/2023	763-31	AG04608585	QXD5932	18/04/2023	555-00
AG04608949	GLE8441	10/04/2023	556-80	AG04608950	RTN9C97	10/04/2023	763-31
AG04608952	HCE1214	15/01/2023	545-21	AG04608953	HCZ4F78	13/04/2023	556-80
AG04608954	HCG4Z27	13/04/2023	763-31	AG04608955	CRZF20F	19/04/2023	765-00
AG04608967	LRK6155	14/02/2023	547-90	AG04609457	QXNS678	10/01/2023	745-50
AG04609487	HMC5576	14/01/2023	745-50	AG04609497	OLO1066	14/01/2023	745-50
AG04609498	QOQ7328	14/01/2023	745-50	AG04609414	GEI3090	14/01/2023	745-50
AG04609497	QOQ7328	14/01/2023	745-50	AG04609418	PXN4953	14/01/2023	745-50
AG04609495	OUV4814	14/01/2023	745-50	AG04609493	EJQ8G57	14/01/2023	745-50
AG04609495	GZT5G25	14/01/2023	745-50	AG04609497	GVU6146	14/01/2023	745-50
AG04609498	KZH4G86	14/01/2023	745-50	AG04609494	JGL4790	15/01/2023	745-50
AG04609496	EJQ8G57	15/01/2023	745-50	AG04609498	AMK5700	15/01/2023	745-50
AG04609499	HEZ5E04	15/01/2023	745-50	AG04609509	EJQ8G57	15/01/2023	745-50
AG04609513	HCE1214	15/01/2023	745-50	AG04609515	QWFB650	15/01/2023	745-50
AG04609525	PVP7684	15/01/2023	745-50	AG04609530	LH8569	15/01/2023	745-50
AG04609532	QOK9C36	15/01/2023	745-50	AG04609504	PUL4H57	15/01/2023	745-50
AG04609506	NR01G10	15/01/2023	745-50	AG04609507	FT7135	15/01/2023	745-50
AG04609509	HKF8C23	15/01/2023	745-50	AG04609507	HFR7450	15/01/2023	745-50
AG04609508	HJ2444	15/01/2023	745-50	AG04609503	LPV1C87	15/01/2023	745-50
AG04609509	OWB6F87	15/01/2023	745-50	AG04609512	GOO9864	16/01/2023	745-50
AG04609514	DWB1861	16/01/2023	745-50	AG04609519	QAO7328	16/01/2023	745-50
AG04609514	GSX3G98	16/01/2023	745-50	AG04609516	ISE2E16	16/01/2023	745-50
AG04609516	PVX8162	16/01/2023	745-50	AG04609518	RFD1A10	16/01/2023	745-50
AG04609518	QOU7367	16/01/2023	745-50	AG04609516	QNX8557	16/01/2023	745-50
AG04609522	HCZ4F78	16/01/2023	745-50	AG04609523	RMX3459	16/01/2023	745-50
AG04609521	PVC3313	16/01/2023	745-50	AG04609524	OPT1198	16/01/2023	745-50
AG04609524	EJQ8G57	17/01/2023	745-50	AG04609524	LCJ3767	17/01/2023	745-50
AG04609524	RJUF490	17/01/2023	745-50	AG04609525	HLDDH51	17/01/2023	745-50
AG04609529	QNW3732	17/01/2023	745-50	AG04609524	FXV8153	17/01/2023	745-50
AG04609530	HJ7554	17/01/2023	745-50	AG04609530	QY8YA04	17/01/2023	745-50
AG04609530	RHF3J50	17/01/2023	745-50	AG04609531	HJV9998	17/01/2023	745-50
AG046095315	HNH6552	17/01/2023	745-50	AG046095318	HMT7A39	18/01/2023	745-50
AG046095329	RJUF490	18/01/2023	745-50	AG046095332	PZQ8841	18/01/2023	745-50
AG046095333	HAZ9243	18/01/2023	745-50	AG046095361	GKS9260	18/01/2023	745-50
AG046095362	QWY3313	18/01/2023	745-50	AG04609536	PXMS090	18/01/2023	745-50
AG046095369	PUMA846	18/01/2023	745-50	AG046095371	QOM6175	18/01/2023	745-50
AG04609546	GKSDA09	18/01/2023	745-50	AG04609543	PM2675	19/01/2023	745-50
AG046095420	GQOB688	19/01/2023	745-50	AG046095429	PWZ0B47	19/01/2023	745-50
AG046095435	OVL9863	19/01/2023	745-50	AG046095494	HBJ0027	19/01/2023	745-50
AG046095502	DZT3940	19/01/2023	745-50	AG046095506	QOG6128	19/01/2023	745-50
AG046095520	PZRZG39	20/01/2023	745-50	AG046095528	WZ2A499	20/01/2023	745-50
AG046095531	HJC3559	20/01/2023	745-50	AG046095547	HFV9373	20/01/2023	745-50
AG046095548	RJUF490	20/01/2023	745-50	AG046095551	HEY4H47	20/01/2023	745-50
AG046095557	HBF0271	20/01/2023	745-50	AG046095579	HLL0534	20/01/2023	745-50
AG046095597	HEJ1589	20/01/2023	745-50	AG046095620	OLTB033	21/01/2023	745-50
AG046095624	KWB0072	21/01/2023	745-50	AG04609565	GZT5G25	21/01/2023	745-50
AG046095637	HKL2967	21/01/2023	745-50	AG04609569	JY7154	21/01/2023	745-50
AG04609568	EGG11253	22/01/2023	745-50	AG046095694	PUIF1545	22/01/2023	745-50
AG046095695	KZF6J46	22/01/2023	745-50	AG046095700	PZMD008	22/01/2023	745-50
AG046095701	DSW3614	22/01/2023	745-50	AG046095707	QY8YA04	22/01/2023	745-50
AG046095710	HMO3937	22/01/2023	745-50	AG046095714	KWP1C32	22/01/2023	745-50
AG046095716	PWF8475	22/01/2023	745-50	AG046095718	PVEUJ35	22/01/2023	745-50
AG046095719	RGCTA95	22/01/2023	745-50	AG046095725	OLO1066	22/01/2023	745-50
AG046095729	GIY1566	22/01/2023	745-50	AG046095732	PUB9802	22/01/2023	745-50
AG046095749	QOM1588	22/01/2023	745-50	AG046095796	QPR7695	22/01/2023	745-50
AG046095774	MEU8H71	23/01/2023	745-50	AG046095775	QUAJA27	23/01/2023	745-50
AG046095792	RJUF490	23/01/2023	745-50	AG046095796	AKF0590	23/01/2023	745-50
AG046095803	QUU0978	23/01/2023	745-50	AG046095826	HLL0F21	23/01/2023	745-50
AG046095829	PXF3456	23/01/2023	745-50	AG046095843	LOLUSE46	24/01/2023	745-50
AG046095844	JHM6F97	24/01/2023	745-50	AG046095845	HWC2018	24/01/2023	745-50
AG046095854	RMV3H59	24/01/2023	745-50	AG046095858	PBG0023	24/01/2023	745-50
AG046095867	HFV9826	24/01/2023	745-50	AG046095906	OVMD444	25/01/2023	745-50
AG046095928	HAF5879	25/01/2023	745-50	AG046095930	QUU0978	25/01/2023	745-50
AG046095944	AWX1877	25/01/2023	745-50	AG046095980	HMU6B75	26/01/2023	745-50
AG046095962	HKS9602	26/01/2023	745-50	AG046096023	QGC9B88	26/01/2023	745-50
AG046096030	RTV8Y72	27/01/2023	745-50	AG046096085	DSO2545	27/01/2023	745-50
AG046096091	QOESB33	27/01/2023	745-50	AG046096098	PUJ7744	27/01/2023	745-50
AG046096106	GKT9188	27/01/2023	745-50	AG046096122	HMV2F02	27/01/2023	745-50
AG046096134	RMK0G70	27/01/2023	745-50	AG046096151	OPR0943	27/01/2023	745-50
AG046096196	PVEUJ35	28/01/2023	745-50	AG046096228	HOB5697	28/01/2023	745-50
AG046096240	KXG2B24	28/01/2023	745-50	AG046096241	HLT8579	28/01/2023	745-50
AG046096248	PWF8475	28/01/2023	745-50	AG046096282	PVD7J95	29/01/2023	745-50
AG046096319	GKST408	29/01/2023	745-50	AG046096326	HD13366	29/01/2023	745-50
AG046096355	LAZ6634	29/01/2023	745-50	AG046096392	HLU9727	29/01/2023	745-50
AG046096429	QE98559	30/01/2023	745-50	AG046096436	PVX5156	30/01/2023	745-50
AG046096442	PYB3894	30/01/2023	745-50	AG046096447	QUXD033	30/01/2023	745-50
AG046096451	OQL4881	30/01/2023	745-50	AG046096456	QOX6111	30/01/2023	745-50
AG046096503	GKSS545	31/01/2023	745-50	AG046096517	PZRZG39	31/01/2023	745-50
AG046096519	DURS551	31/01/2023	745-50	AG046096586	HBL1691	01/02/2023	745-50
AG046096613	KZK9E49	01/02/2023	745-50	AG046096615	HNU5449	01/02/2023	745-50
AG046096649	HNN2F87	01/02/2023	745-50	AG04609			



# BARBACENA



DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO DO MUNICÍPIO DE BARBACENA - e-DOB

Lei Delegada nº 54, de 13 de maio de 2013

## BARBACENA, QUINTA-FEIRA, 29 DE JUNHO DE 2023

AG06710009 PZH8875 09/04/2023 745-50  
 AG06710014 PVOH28 09/04/2023 746-30  
 AG06710020 PUC6903 09/04/2023 746-30  
 AG06710023 HLO8228 09/04/2023 745-50  
 AG06710032 HIL2751 09/04/2023 745-50  
 AG06710038 KRC8223 09/04/2023 745-50  
 AG06710042 HNT0012 09/04/2023 745-50  
 AG06710044 QNI2733 09/04/2023 746-30  
 AG06710051 SFP9J50 09/04/2023 745-50  
 AG06710054 SHMSA21 09/04/2023 746-30  
 AG06710057 GWI3130 09/04/2023 745-50  
 AG06710059 PZUD308 09/04/2023 746-30  
 AG06710061 QPDSG23 09/04/2023 745-50  
 AG06710070 GKS2673 10/04/2023 746-30  
 AG06710078 HDY5498 10/04/2023 745-50  
 AG06710083 RMI4J12 10/04/2023 746-30  
 AG06710087 HJX0692 10/04/2023 745-50  
 AG06710089 PZL2296 10/04/2023 745-50  
 AG06710092 QPS6551 10/04/2023 745-50  
 AG06710097 RMS6J99 10/04/2023 746-30  
 AG06710100 GKZ0156 10/04/2023 745-50  
 AG06710107 HJV9887 10/04/2023 745-50  
 AG06710114 QNSB975 10/04/2023 746-30  
 AG06710118 HJH4176 11/04/2023 745-50  
 AG06710125 GZE0L60 11/04/2023 745-50  
 AG06710132 PVK3537 11/04/2023 745-50  
 AG06710134 QMT0G39 11/04/2023 746-30  
 AG06710137 HKE7225 11/04/2023 745-50  
 AG06710142 RFM5G10 11/04/2023 745-50  
 AG06710146 HGA0864 11/04/2023 745-50  
 AG06710148 RTU1D27 11/04/2023 745-50  
 AG06710150 PZL2296 11/04/2023 746-30  
 AG06710158 HFB0800 11/04/2023 746-30  
 AG06710163 PYD8I79 12/04/2023 746-30  
 AG06710165 QXE8240 12/04/2023 746-30  
 AG06710172 JQJ3G76 12/04/2023 746-30  
 AG06710177 HCC6106 12/04/2023 745-50  
 AG06710184 RUE9H74 12/04/2023 745-50  
 AG06710191 GVG5956 12/04/2023 745-50  
 AG06710196 LTM9G16 12/04/2023 745-50  
 AG06710198 LTJ3B69 12/04/2023 745-50  
 AG06710204 GWE6763 12/04/2023 745-50  
 AG06710209 PWP8348 12/04/2023 745-50  
 AG06710213 OWX8D32 12/04/2023 745-50  
 AG06710221 ODC7395 13/04/2023 746-30  
 AG06710224 QOD5662 13/04/2023 745-50  
 AG06710229 HNS5907 13/04/2023 745-50  
 AG06710234 QOPS547 13/04/2023 745-50  
 AG06710237 RUJ1F22 13/04/2023 745-50  
 AG06710240 RTR7B98 13/04/2023 746-30  
 AG06710243 OWR1D92 13/04/2023 745-50  
 AG06710248 QUL1E83 13/04/2023 745-50  
 AG06710253 PUU7347 13/04/2023 745-50  
 AG06710255 HLR1E16 13/04/2023 745-50  
 AG06710258 OWN8390 14/04/2023 746-30  
 AG06710261 RUO4D79 14/04/2023 745-50  
 AG06710264 RHP1893 14/04/2023 745-50  
 AG06710268 QULZ0199 14/04/2023 746-30  
 AG06710272 HFT4527 14/04/2023 745-50  
 AG06710279 HMD6G99 14/04/2023 745-50  
 AG06710281 HDB8C73 14/04/2023 745-50  
 AG06710286 RUN6G85 14/04/2023 745-50  
 AG06710289 HBD5332 14/04/2023 746-30  
 AG06710292 RUF3A29 14/04/2023 745-50  
 AG06710294 HHL0165 14/04/2023 746-30  
 AG06710299 HCE2D11 14/04/2023 745-50  
 AG06710302 GOS6988 14/04/2023 745-50  
 AG06710307 OWI8958 14/04/2023 746-30

AG06710012 OXK1929 09/04/2023 745-50  
 AG06710019 JKH4009 09/04/2023 745-50  
 AG06710022 LSZ1528 09/04/2023 745-50  
 AG06710025 HLB4951 09/04/2023 745-50  
 AG06710035 QXE8240 09/04/2023 746-30  
 AG06710039 QOQ3429 09/04/2023 745-50  
 AG06710043 PWF8475 09/04/2023 745-50  
 AG06710048 GRG3322 09/04/2023 746-30  
 AG06710052 HAG9584 09/04/2023 746-30  
 AG06710055 HLR2289 09/04/2023 745-50  
 AG06710058 RUG1D18 09/04/2023 745-50  
 AG06710060 LNB0445 09/04/2023 745-50  
 AG06710067 GSZ8761 10/04/2023 745-50  
 AG06710077 GRX9692 10/04/2023 745-50  
 AG06710082 HLR2G39 10/04/2023 746-30  
 AG06710085 HMS4333 10/04/2023 745-50  
 AG06710088 PUUSE02 10/04/2023 745-50  
 AG06710091 QPU1244 10/04/2023 745-50  
 AG06710096 QOZ4F71 10/04/2023 745-50  
 AG06710099 OXK8J69 10/04/2023 746-30  
 AG06710101 HCL3952 10/04/2023 745-50  
 AG06710110 GUH8406 10/04/2023 745-50  
 AG06710115 QOS1166 10/04/2023 745-50  
 AG06710121 CWX7C66 11/04/2023 745-50  
 AG06710131 LTM9G16 11/04/2023 745-50  
 AG06710133 QOD2C83 11/04/2023 746-30  
 AG06710136 GCF3G65 11/04/2023 745-50  
 AG06710138 NYC2297 11/04/2023 745-50  
 AG06710145 RNS6G32 11/04/2023 745-50  
 AG06710147 HCT0755 11/04/2023 745-50  
 AG06710149 QXV2A50 11/04/2023 746-30  
 AG06710150 RUI6I99 11/04/2023 746-30  
 AG06710161 PZX1E14 12/04/2023 745-50  
 AG06710164 PYD8I79 12/04/2023 747-10  
 AG06710167 HCE0572 12/04/2023 746-30  
 AG06710173 HHL0376 12/04/2023 745-50  
 AG06710183 OMB2E30 12/04/2023 745-50  
 AG06710189 HEG8045 12/04/2023 745-50  
 AG06710194 QXJ0977 12/04/2023 745-50  
 AG06710197 PUD2034 12/04/2023 745-50  
 AG06710203 RTI7E60 12/04/2023 746-30  
 AG06710205 QI7G72 12/04/2023 745-50  
 AG06710210 KRW6I69 12/04/2023 746-30  
 AG06710220 EXT6I63 13/04/2023 745-50  
 AG06710222 QOB4H23 13/04/2023 745-50  
 AG06710228 OMB2E30 13/04/2023 745-50  
 AG06710231 DYG8D90 13/04/2023 745-50  
 AG06710236 PYDF661 13/04/2023 745-50  
 AG06710238 QOF6G85 13/04/2023 745-50  
 AG06710242 QXSC12 13/04/2023 745-50  
 AG06710246 GLLB991 13/04/2023 745-50  
 AG06710250 QUL1E83 13/04/2023 745-50  
 AG06710254 QOL7E96 13/04/2023 745-50  
 AG06710257 QOD5662 13/04/2023 745-50  
 AG06710259 HJQ5988 14/04/2023 745-50  
 AG06710262 GMS2C21 14/04/2023 745-50  
 AG06710267 QOZ4F71 14/04/2023 746-30  
 AG06710270 RFD1A31 14/04/2023 745-50  
 AG06710275 PWW2E00 14/04/2023 746-30  
 AG06710280 ODS5C09 14/04/2023 745-50  
 AG06710285 KVV9G50 14/04/2023 746-30  
 AG06710287 HFY4616 14/04/2023 746-30  
 AG06710291 WNN0F90 14/04/2023 745-50  
 AG06710293 OWR3559 14/04/2023 746-30  
 AG06710295 QPM0524 14/04/2023 745-50  
 AG06710300 GIZ6C83 14/04/2023 745-50  
 AG06710303 PUR4220 14/04/2023 745-50

Daniel Salgarelli  
Diretor Geral do SAS

### ANEXO I

#### DOCUMENTOS NECESSÁRIOS PARA A CONTRATAÇÃO

Os documentos marcados com \* estão disponibilizados para preenchimento e impressão na Divisão de Recursos Humanos no SAS.

- 1) 2 (duas) fotos 3X4 recente, colorida com fundo claro.
- 2) Original e cópia da Carteira de Identidade;
- 3) Original e cópia do Registro Civil (se casado);
- 4) Original e cópia do Título Eleitoral e certidão eleitoral Endereço: <http://www.tse.jus.br/eleitor/servicos/certidoes/certidao-de-quitacao-eleitoral>
- 5) Original e cópia do CPF;
- 6) Original e cópia do Certificado de Reservista (se do sexo masculino);
- 7) Cópia e original do N° de inscrição no PIS/PASEP (se já inscrito);
- 8) Cópia da 1ª e 2ª folha da Carteira de Trabalho (se tiver);
- 9) Comprovante de residência (Xerox).
- 10) Cópia e original do diploma registrado no MEC do curso exigido, para comprovação da escolaridade exigida pelo respectivo cargo ou função;
- 11) Declaração de encargo de família para fins de Imposto de Renda\*;
- 12) Declaração quanto ao exercício ou não de outro cargo público (poderá ser apresentado na assinatura do contrato);
- 13) Ficha cadastral do Servidor\*;
- 14) Declaração de bens e valores (cópia da última declaração de Imposto de Renda), ou, caso não possua bens ou valores, declaração de inexistência de bens e valores\*;
- 15) Declaração de atendimento ao disposto na Súmula Vinculante nº 13 do Supremo Tribunal Federal\*;
- 16) Declaração de idoneidade para o exercício das atribuições do cargo de provimento em comissão\*;
- 17) Exame Médico Pré-admissional (agendar no IMAS – Instituto Municipal de Assistência ao Servidor, que fica na Rua TREZE DE MAIO).
- 18) Abertura de conta bancária no Banco Itaú (Xerox do cartão ou comprovante do contrato bancário. Obs.: Pegar carta para abertura de conta no setor de entrega de documentos – RH);
- 19) Certidões de bons antecedentes comprovados por meio dos setores de distribuição dos foros criminais dos lugares em que tenha residido nos últimos cinco anos, das Justiças Federal e Estadual, e folhas de antecedentes emitidas, no máximo, há seis meses, pela Polícia dos Estados onde tenha residido nos últimos cinco anos; As Certidões supracitadas poderão ser adquiridas nos seguintes locais: 19.1 - Certidão da Justiça Federal Via Internet no Endereço: <http://www.jfmg.jus.br> (Se for de Barbacena, gentileza selecionar a opção: Subseção Judiciária - São João Del Rei) 19.2 - Certidão da Justiça Estadual Via internet no Endereço: <http://www.tjmg.jus.br> Rua Belisário Pena, 456 – Centro – Fórum Mendes Pimentel – Barbacena/MG - Telefone: 3339-5000 19.3 - Certidão da Polícia Civil - Via Internet no Endereço: <https://www.pc.mg.gov.br>

### ANEXO II CANDIDATOS CONVOCADOS CARGO DE ADVOGADO

CLASSIFICAÇÃO	INSCRIÇÃO	NOME	NOTA
01	226	CLEUBER LÚCIO SANTOS JUNIOR	67

Washington Wagner Lisboa  
Autoridade de Trânsito

Publique-se na forma da lei  
Gustavo Ferreira de Souza  
Secretário Municipal de Gabinete do Prefeito

## SERVIÇO DE ÁGUA E SANEAMENTO - SAS

Diretor: Daniel Salgarelli

### PROCESSOS SELETIVOS

#### EDITAL DE CONVOCAÇÃO - PROCESSO SELETIVO PÚBLICO 002/2022-SERVIÇO DE ÁGUA E SANEAMENTO - SAS

O DIRETOR GERAL DO SERVIÇO DE ÁGUA E SANEAMENTO, no uso de suas atribuições legais, tornam público que, cumprindo as etapas previstas no Processo Seletivo destinado ao provimento de vagas temporárias para prestação de serviços no Serviço de Água e Saneamento, de acordo com a Lei Municipal nº 4.822 de 25 de julho de 2017, regidos pelas normas estabelecidas no Edital 001/2023 e demais legislações vigentes, determina:

1. Ficam convocados os candidatos aprovados na 2ª etapa e listados no ANEXO II para que, no prazo de 30 de junho a 31 de julho de 2023 apresentem na Divisão de Recursos Humanos do SAS, situada na Av. Governador Benedito Valadares, bairro Padre Cunha, os seguintes itens:

- a) Documentação listada no ANEXO I.
2. A não apresentação ou o não cumprimento do estabelecido na letra a do Item 1, bem como a ausência de qualquer dos documentos exigidos no ANEXO I do presente Edital implicará na desclassificação do candidato no respectivo processo seletivo.
3. Os documentos deverão ser apresentados somente pelo candidato ou por procurador devidamente nomeado para este fim.
4. O horário de recebimento dos documentos será de 09:00 às 17:00.
5. Após análise dos documentos, os candidatos serão convocados para assinar o contrato e iniciarem suas atividades, devendo, portanto, os mesmos acompanharem as publicações referentes ao Processo Seletivo no site oficial da Prefeitura Municipal de Barbacena ([www.barbacena.mg.gov.br](http://www.barbacena.mg.gov.br)).

#### EDITAL DE CONVOCAÇÃO - PROCESSO SELETIVO PÚBLICO 002/2022-SERVIÇO DE ÁGUA E SANEAMENTO - SAS

O DIRETOR GERAL DO SERVIÇO DE ÁGUA E SANEAMENTO, no uso de suas atribuições legais, tornam público que, cumprindo as etapas previstas no Processo Seletivo destinado ao provimento de vagas temporárias para prestação de serviços no Serviço de Água e Saneamento, de acordo com a Lei Municipal nº 4.822 de 25 de julho de 2017, regidos pelas normas estabelecidas no Edital 001/2023 e demais legislações vigentes, determina:

1. Ficam convocados os candidatos aprovados na 1ª etapa e listados no ANEXO II para que, no prazo de 30 de junho a 31 de julho de 2023 apresentem na Divisão de Recursos Humanos do SAS, situada na Av. Governador Benedito Valadares, bairro Padre Cunha, os seguintes itens:
- a) Documentação listada no ANEXO I.
  2. A não apresentação ou o não cumprimento do estabelecido na letra a do Item 1, bem como a ausência de qualquer dos documentos exigidos no ANEXO I do presente Edital implicará na desclassificação do candidato no respectivo processo seletivo.
  3. Os documentos deverão ser apresentados somente pelo candidato ou por procurador devidamente nomeado para este fim.
  4. O horário de recebimento dos documentos será de 09:00 às 17:00.
  5. Após análise dos documentos, os candidatos serão convocados para assinar o contrato e iniciarem suas atividades, devendo, portanto, os mesmos acompanharem as publicações referentes ao Processo Seletivo no site oficial da Prefeitura Municipal de Barbacena ([www.barbacena.mg.gov.br](http://www.barbacena.mg.gov.br)).

Daniel Salgarelli  
Diretor Geral do SAS

### ANEXO I DOCUMENTOS NECESSÁRIOS PARA A CONTRATAÇÃO



### BARBACENA, QUINTA-FEIRA, 29 DE JUNHO DE 2023

### CÂMARA MUNICIPAL DE BARBACENA

Presidente: Nilton César de Almeida

#### ATA

ATA DE AUDIÊNCIA PÚBLICA – 22/05/2023

#### TRANSPORTE PÚBLICO MUNICIPAL E INTERMUNICIPAL

Dando início à Audiência Pública, o Presidente da Câmara Municipal, Vereador Nilton César de Almeida, passou a palavra ao Presidente da Comissão de Estudos Municipais, vereador Paulo José da Silva (Paulinho do Gás).

Em seguida Paulinho do Gás disse na íntegra: "A audiência pública de hoje tem como objetivo discutir vários assuntos referente ao nosso transporte coletivo em nossa cidade e com o objetivo também de melhorar a qualidade do transporte beneficiando assim todo cidadão. Alguns assuntos, questionamentos que chegam até o nosso gabinete, são os atrasos, situação do transporte do público na zona rural, acessibilidade aos portadores de deficiência física, situação do transporte clandestino competência do poder público, fiscalização do transporte público por meio do órgão competente. Nomeio o vereador Everton José Duarte Horta Junior para secretariar a reunião."

Em seguimento, o vereador Pastor Ewerton leu os seguintes requerimentos:

**Requerimento 049/2022**, vereador que o presente subcreve na forma do artigo 46 do Regimento Interno vem requerer a marcação de uma audiência pública para debate sobre os transportes públicos municipais e intermunicipais.

**Requerimento 010/2023**, o vereador vem respeitosamente com fundamentação no artigo 185 inciso 8 do regimento interno que sejam convidados os representantes das empresas prestadoras de serviço relacionados ao transporte coletivo urbano municipal, a fim de prestar esclarecimentos sobre a prestação de serviços do transporte público no município de Barbacena, bem como a quebra de diversos ônibus durante os itinerários, manutenção, acidentes, dentre outras reclamações dos usuários deste tipo de transporte.

Após, o vereador Pastor Ewerton apresentou os convidados presentes: "Da empresa Cidade das Rosas: Edson Gonçalves Tenório, Rogério de Araújo Gabriel, Edson Eustáquio de Lima. Representando o 9º Batalhão da Polícia Militar, Tenente Thiago Silva. Do sindicato dos rodoviários, José Sebastião Pessoa. Do CDL, Leandro Pereira de Faria. Representando a SETRAN (Secretaria de Trânsito), Washington Wagner Lisboa. Vereador Cristiano Paulo, de Antônio Carlos. Representante da Guarda Municipal, Luiz Claudio De Paula. Albino Lutiane, Diretor operacional da SETRAN e Michele Caroline, representando o Barbacena Shopping."

Em seguida, o vereador Paulinho do Gás nomeou comissão formada pelos vereadores Glauber Milagres Gava (Glauber Milagres) e Odair José Ferreira (Odair Ferreira) para recepcionar os convidados ao plenário.

Foram lidos também os seguintes ofícios:

**Ofício nº 27/2023** – Autoria Vereador José Bonifácio de Andrada, venho por meio desses justificar a ausência na audiência pública promovida por essa comissão sobre o transporte público municipal e intermunicipal de Barbacena em razão de compromisso fora da cidade já previamente marcado.

Ofício Circular 01/2023 - Autoria Dr Vinicius de Souza Chaves, é o presente para informar que o Dr Vinicius não poderá participar da audiência pública sobre transportes públicos municipais em intermunicipais marcado para presente data por questão de pautas de audiência.

Em discussão, o vereador Pastor Ewerton agradeceu a participação de todos os convidados, autoridades presentes e população. Além disso proferiu na íntegra: "Estamos aqui hoje nesta audiência por necessidade e por interesse pessoal de cada um de nós que é tratar sobre o transporte público da nossa cidade. A motivação mais cristalina que nós temos hoje envolve não apenas o transporte coletivo ora cedido pela prefeitura e temos a concessionária participando conosco, mas também os demais transportes coletivos, os transportes públicos, táxi e Uber, e uma discussão que pode ser feita em relação aos transportes clandestinos, dentre outros temas que envolvem o transporte da cidade. A motivação é da necessidade de comunicação. De forma nenhuma apresentamos ter um interesse de brigas ou de questionamentos infundados, muito pelo contrário. A população vem apresentando nos gabinetes dos vereadores algumas reclamações, alguns pedidos. Precisamos muito conversar e discutir melhorias para o transporte público de Barbacena e tenho certeza que, tanto a empresa que está sendo representada, que tem todo interesse e que já prestam serviço por mais de décadas aqui na nossa cidade, tem esse interesse de trazer melhor prestação de serviço para nossa população e, da mesma forma, a prefeitura de acompanhar e fiscalizar esse trabalho. É dever nosso, como representantes do povo, cobrar, acompanhar e fiscalizar. Estamos cumprindo o nosso papel. Hoje não é dia de vereador falar. Estamos proporcionando a audiência pública para que a população, os representantes e os convidados falem e expressem suas demandas. Estou aqui cumprindo, realmente, um papel de parlamentar, de abrir o Parlamento para a população poder se expressar, poder apresentar os seus anseios. Espero que essa audiência possa ser frutífera, no sentido de promover um crescimento, uma melhoria do transporte público da nossa cidade. Antecipadamente, deixo aqui o meu mandato e meu trabalho à disposição. Se for necessário apresentar algum tipo de Lei, estamos aqui a disposição realmente para ajudar e também no que tange ao acompanhamento da fiscalização dos contratos. Agradeço a todos que estão participando e gostaria de deixar o debate bem aberto para os representantes, convidados e toda a população."

Para discutir, o vereador Orlando José Garcia (Zé Malão) proferiu na íntegra: "Boa noite a todos senhoras e senhores, mais uma vez agradeço a Deus e à população de Barbacena. Primeira pergunta: porque nossos coletivos estão saindo do itinerário de várias ruas, principalmente do centro, Roselanche e Santo Antônio? Um absurdo! Estão cortando caminho pela BR-040, uma situação complicada. Não é só da empresa a culpa! A culpa é da Prefeitura e da Secretaria de Obras. É um absurdo o que os coletivos estão fazendo, deixando famílias com crianças e cadeirantes "na mão". Deixando os pais e mães levarem as crianças no colo até no ponto final de Santo Antônio, com chuva, sol, poeira, uma vergonha para nossa cidade."

Temos que discutir junto com a SETRAN e fiscalização, porque é um erro total do governo do estado e da BR 040, pois os coletivos estão saindo por ela. Culpa da Secretaria de Obras e da nossa prefeitura, que não vão arrumar aquela estrada. Vereador tem que trazer aqui 40,50 indicações e não resolve nada, fica por isso mesmo! Hoje, se Deus quiser, com essa audiência pública e com o pessoal que tem competência, o pessoal vai cobrar e fiscalizar para ver se teremos êxito. Vemos ônibus coletivos aos domingos "matando" horário, na última rua não vai, mas não é culpa da empresa. É culpa de mobilidade urbana, pois com a rua cheia de buracos, como um coletivo vai para dentro de um bairro desse à noite, cheio de passageiros? Então, dificulta para todos. Todos têm que participar. Falta fiscalização nas ruas, muita gente descendo na contramão. Outra coisa séria que está acontecendo: o DETRAN multa, passam uns 10 dias e outras pessoas retiram as multas. Está errado! Fortalece quem está praticando a infração e isso não pode acontecer em nossa cidade. Os abrigos estão caindo e não é culpa da empresa, isso é culpa da Prefeitura, está no contrato. Nossa cidade está passando por momentos difíceis. Tem que olhar a população. Os dois lados que tem de olhar: a empresa e o Executivo. Temos pessoas aqui à altura e com mais capacidade,

Os documentos marcados com \* estão disponibilizados para preenchimento e impressão na Divisão de Recursos Humanos no SAS.

- 1) 2 (duas) fotos 3X4 recente, colorida com fundo claro.
- 2) Original e cópia da Carteira de Identidade;
- 3) Original e cópia do Registro Civil (se casado);
- 4) Original e cópia do Título Eleitoral e certidão eleitoral Endereço: <http://www.tse.jus.br/eleitor/servicos/certidoes/certidao-de-quitacao-eleitoral>
- 5) Original e cópia do CPF;
- 6) Original e cópia do Certificado de Reservista (se do sexo masculino);
- 7) Cópia e original do Nº de inscrição no PIS/PASEP (se já inscrito);
- 8) Cópia da 1ª e 2ª folha da Carteira de Trabalho (se tiver);
- 9) Comprovante de residência (Xerox).
- 10) Cópia e original do diploma registrado no MEC do curso exigido, para comprovação da escolaridade exigida pelo respectivo cargo ou função;
- 11) Declaração de encargo de família para fins de Imposto de Renda\*;
- 12) Declaração quanto ao exercício ou não de outro cargo público (poderá ser apresentado na assinatura do contrato);
- 13) Ficha cadastral do Servidor\*;
- 14) Declaração de bens e valores (cópia da última declaração de Imposto de Renda), ou, caso não possua bens ou valores, declaração de inexistência de bens e valores\*;
- 15) Declaração de atendimento ao disposto na Súmula Vinculante nº 13 do Supremo Tribunal Federal\*;
- 16) Declaração de idoneidade para o exercício das atribuições do cargo de provimento em comissão\*;
- 17) Exame Médico Pré-admissional (agendar no IMAS – Instituto Municipal de Assistência ao Servidor, que fica na Rua TREZE DE MAIO telefone 3339-2019).
- 18) Abertura de conta bancária no Banco Itaú (Xerox do cartão ou comprovante do contrato bancário. Obs.: Pegar carta para abertura de conta no setor de entrega de documentos – RH);
- 19) Certidões de bons antecedentes comprovados por meio dos setores de distribuição dos foros criminais dos lugares em que tenha residido nos últimos cinco anos, das Justiças Federal e Estadual, e folhas de antecedentes emitidas, no máximo, há seis meses, pela Polícia dos Estados onde tenha residido nos últimos cinco anos; As Certidões supracitadas poderão ser adquiridas nos seguintes locais: 19.1 - Certidão da Justiça Federal Via Internet no Endereço: <http://www.jfmg.jus.br> (Se for de Barbacena, gentileza selecionar a opção: Subseção Judiciária - São João Del Rei) 19.2 – Certidão da Justiça Estadual Via internet no Endereço: <http://www.tjmg.jus.br> Rua Belisário Pena, 456 – Centro – Fórum Mendes Pimentel – Barbacena/MG - Telefone: 3339-5000 19.3 - Certidão da Polícia Civil - Via Internet no Endereço: <https://www.pc.mg.gov.br>

#### ANEXO II CANDIDATOS CONVOCADOS CARGO DE AUXILIAR DE ESCRITÓRIO

CLASSIFICAÇÃO	INSCRIÇÃO	NOME	NOTA
13	1920	BÁRBARA ARAÚJO PUIATI	30
14	359	PAULA MRAD SALVADOR	30
15	620	RAFAELA CRISTINA GOUVEIA DE OLIVEIRA	29
16	1693	PRISCILA SAUTHIER	29

#### EDITAL DE CONVOCAÇÃO - PROCESSO SELETIVO PÚBLICO 002/2022-SERVIÇO DE ÁGUA E SANEAMENTO - SAS

O DIRETOR GERAL DO SERVIÇO DE ÁGUA E SANEAMENTO, no uso de suas atribuições legais, tornam público que, cumprindo as etapas previstas no Processo Seletivo destinado ao provimento de vagas temporárias para prestação de serviços no Serviço de Água e Saneamento, de acordo com a Lei Municipal nº 4.822 de 25 de julho de 2017, regidos pelas normas estabelecidas no Edital 001/2023 e demais legislações vigentes, determina:

1. Fica convocado o candidato abaixo para comparecer no SAS, no dia 04 de julho, situado na Av. Governador Benedito Valadares, bairro Padre Cunha, para assinatura do contrato de trabalho:

#### CANDIDATO CONVOCADO CARGO DE ENCARREGADO

CLASSIFICAÇÃO	INSCRIÇÃO	NOME	NOTA
01	1772	AGOSTINHO JÚNIOR VIEIRA DE OLIVEIRA	35

Daniel Salgarelllo  
Diretor Geral do SAS

Publique-se na forma da lei  
Gustavo Ferreira de Souza  
Secretário Municipal de Gabinete do Prefeito



# BARBACENA



DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO DO MUNICÍPIO DE BARBACENA - e-DOB

Lei Delegada nº 54, de 13 de maio de 2013

**BARBACENA, QUINTA-FEIRA, 29 DE JUNHO DE 2023**

qualidade e mais conhecimento do que o Vereador Orlando, e acho que vão ter ideias boas aqui. Nós queremos falar e fiscalizar em prol da cidade. Um boa noite a todos, obrigado pela atenção!"

Em discussão, o Presidente da Casa, Vereador Nilton Cezar de Almeida disse na íntegra:

"Saúdo a comissão que está organizando esta audiência pública e nós da Mesa Diretora não medimos esforços para que essa acontecesse. Estamos desenvolvendo o trabalho para que mais audiências, de vários temas que são discutidos pela população e que chega até a Câmara Municipal, possam acontecer, para que possamos construir uma política pública voltada para o cidadão, para uma prestação de serviço com qualidade e eficiência. Que cada vez mais, Barbacena possa desenvolver como um todo. Você cidadão é a nossa razão, você é o nosso objetivo e a Câmara Municipal está se organizando cada vez mais para prestar serviço de qualidade. Este papel passa pela discussão, passa por debatermos os temas exaustivamente até chegar a implantação das políticas públicas com qualidade e respeito ao cidadão. É isso que a Câmara Municipal busca, é isso que a Mesa Diretora busca! Nós estamos nessa vertente, nesse caminho! Foi muito bem colocado pelo vereador Zé Malão, que o foco aqui é a prestação de serviço de qualidade com respeito ao cidadão, com eficiência, porém olhando também as condições da empresa, porque a empresa faz parte de um processo de gestão, o qual tem que ter qualidade, prestação de serviço, mas também gerar serviço e divisas para o nosso município como um todo. O cidadão é o objetivo, mas sem uma empresa forte, com profissionais motivados e qualificados com equipamentos necessários para a prestação do serviço, com certeza o serviço não vai acontecer. Tudo isso é um contexto que faz com que o sistema de transporte público do nosso município aconteça. Foi muito bem colocado pelo vereador Pastor Everton, que a prestação de serviço não é só da empresa de transporte coletivo. Nós temos Uber, táxi, motoboys e várias questões que envolvem a prestação de serviço público e isso tem que ser discutido de uma maneira equilibrada, transparente e eficiente. Se cada um fizer o seu papel, com certeza melhoramos muito a prestação de serviço. Só de tratarmos o outro com respeito, educação e dedicação, já é um grande caminho para que aconteça uma boa prestação de serviço. Temos que ter em mente a construção de um relacionamento com o nosso cliente, que é o nosso foco, e isso passa por todo um processo, desde o gestor público, que é o responsável por conceder o serviço, desde a empresa terceirizada que assume a responsabilidade de cumprir o papel, que é a responsabilidade do serviço público, até aqueles que estão na "ponta" prestando o serviço. As vezes, aquele que está na "ponta" tem uma dificuldade. É o mesmo caso que acontece com nós legisladores, às vezes há uma confusão de responsabilidade, de como se deve ser prestado esse serviço. Essa audiência pública vai esclarecer e nortear os nossos trabalhos. Um bom trabalho para todos e estamos abertos à população. Boa sorte à comissão, temos certeza que estamos aqui buscando o melhor para Barbacena."

Para discutir, o vereador Paulinho do Gás disse na íntegra: "O objetivo dessa audiência é que possa beneficiar todos os usuários. Uma oportunidade também para que empresa possa esclarecer tudo que está acontecendo à população de modo geral, para os que estão aqui presente e aos que estão em casa nos ouvindo, possam usufruir de um atendimento sério e de qualidade. Agradeço ao Senhor Presidente pelo apoio à comissão. Sem esse apoio não teríamos condições de estar aqui hoje promovendo essa audiência que é fundamental e benéfica para toda a nossa população."

Em discussão, o vereador Glauber Milagres disse na íntegra: "Presidente Professor Nilton, em nome do senhor cumprimento o público presente, o presidente da Comissão vereador Paulinho do gás, também cumprimento o restante dos vereadores. Primeiramente, saudar toda a população que está aqui presente, saudar todos vocês que estão participando dessa audiência pública de suma importância para nossa cidade e principalmente para nossa população, que é o nosso consumidor final. Vimos acompanhando diversas situações, tanto nas redes sociais, quanto com a população e até mesmo com os servidores que prestam o serviço para a empresa e também parabenizar a todos que estão à frente no dia a dia. É um trabalho árduo, um trabalho gratificante, que não é fácil. Eu costumo dizer que, se eu fosse ganhar a vida no volante, iria passar fome, porque é muito difícil dirigir em Barbacena. O trânsito não funciona, é lento. A cidade evoluiu demais, cresceu muito e algumas ruas ainda são estreitas, coisas que com o decorrer dos anos foram piorando, mas que acredito que é um problema para ser resolvido no futuro. Essa licitação foi feita em 2012 / 2016 e é uma licitação para 30 anos. Vou deixar umas dúvidas com relação a empresa: gostaria de saber com relação à troca dos ônibus e a renovação da frota. No contrato, salvo engano, de 10 em 10 anos tem que renovar a frota. De quanto em quanto tempo vai ser feito esse serviço, se de fato já começou a efetuar esse tipo de serviço, como está funcionando a manutenção? Como o Vereador Zé Malão disse, entendemos a questão das vias, são diversas vias precárias, algumas situações estamos cobrando a prefeitura. Como por exemplo na rua irmã Paula, ficou excelente, mas era uma via que já estava bem cuidada, com poucos buracos. Na nossa opinião, poderíamos levar esses asfaltos para os bairros que precisam de mais cuidado, como os bairros Guarani, João Paulo, Nossa Senhora Aparecida, o qual tem

uma rua que diversos moradores têm problema na época da chuva e também os motoristas, que em época de chuva não conseguem trafegar com ônibus, porque é uma rua sem calçamento. Foi feito um compromisso na gestão com relação ao asfalto dessa rua para os moradores e até mesmo com o pessoal da empresa, para os motoristas trafegarem com atenção e com segurança, e até então, com três anos já de gestão, não consegui se resolver. Já fizemos algumas cobranças, já teve manifestação. Salvo engano, o Sr. Clemlison também participou dessa manifestação, não sei se tem algum morador aqui do bairro Nossa Senhora Aparecida. Na comunidade do Cosme, o ônibus aos sábados está "comendo" horário, às vezes tem um ônibus, no máximo dois, durante o dia todo. Os moradores sofrem com essa dificuldade também. Assim, gostaria que tivesse uma explicação sobre essas questões para de fato justificarmos para a população, pois eles nos perguntam e ficamos sem saber o que falar. Com relação aos pontos de ônibus, eu também fiz requerimento solicitando a explicação sobre o que acontece. Quando a gente cobra a prefeitura, falamos que a responsabilidade de manutenção dos pontos de ônibus é da empresa, então ficamos sem saber de fato se isso é da empresa. Também gostaria que vocês nos dessem uma explicação sobre isso, porque vemos que diversos pontos estão depredados. Eu inclusive fiz a revitalização de dois pontos de ônibus a minhas próprias custas no bairro Bom Pastor. Estamos aqui para ajudar a população, para ajudar a empresa. Sabemos a importância desse trabalho árduo feito por quem está à frente dessa empresa. Entendemos essas situações. Como por exemplo no bairro Nossa Senhora Aparecida não depende da empresa. Na época da chuva, o ônibus não desce, mas é por conta da via. Isso é responsabilidade do município! Também gostaria de saber essa questão dos cortes, como por exemplo de Ponte do Cosme que eu já falei aqui. A questão dos ônibus com adaptação, como que funciona para o pessoal que tem deficiência? Não ter mais gente para falar, quero agradecer a todos os presentes e parabenizar o Professor Nilton pela transparência que vem pautando essa Casa. Costumo dizer que nós somos os representantes mais próximos da população, que levamos as demandas de vocês ao Executivo e quando, de fato, não somos respondidos e a população não é atendida, acho muito importante acontecerem essas audiências públicas para que de fato a população ecoe a sua voz, pois são através de vocês que as mudanças irão acontecer. Obrigado Presidente!"

Em sua fala, o vereador Donizete Medeiros disse na íntegra: "Boa noite Presidente, boa noite Presidente da Comissão, senhores vereadores, público e autoridades aqui presentes! Votamos esse ano um projeto de lei, o qual retornava a Guarda Municipal ao trânsito. Disseram que seria uma "fábrica de multas", mas não! A guarda municipal está no trânsito para auxiliar e fiscalizar. Entendemos que a SETRAN, hoje, não consegue "abraçar" toda a demanda do município de Barbacena, mesmo porque não conseguimos fazer concurso, nosso limite previdenciário está alto. Então, aqueles que precisarem reclamar, fazer alguma coisa, procure não só a SETRAN, como também a Guarda Municipal, para fazerem as suas reclamações e ocorrências, para que cheguem à autoridade competente. Não é uma máquina de multas. Também temos esse ano o

Projeto de Lei 009/2023, que versa sobre a abertura dos portões das escolas. Justificativa: os portões de algumas escolas estão abrindo 10 minutos para o início das aulas, isso sempre no horário de pico. Isso dificulta muito a mobilidade urbana, o transporte. Nós aqui profissionais, aqui está cheio de motoristas de coletivos, eu mesmo trabalho no transporte escolar, tenho um conhecimento de 22 anos no transporte escolar e sei como é difícil, numa cidade que não foi planejada, trabalhar nesse horário. Então, depois fica a pergunta para o Secretário: qual a importância desse projeto, que foi votado semana passada, para o município? Só para esclarecer, a Guarda Municipal voltou ao trânsito, não é uma "fábrica de multas", mas sim para auxiliar numa cidade em que não temos estrutura rodoviária".

Em seguimento à discussão, o vereador Sandro Helene disse na íntegra: "Boa noite a todos! Na vida temos que ser sábios. Este momento é muito importante para discutimos sobre o nosso transporte. Parabéns a todos que estão aqui participando. É muito difícil reunir pessoas que têm interesse na importância do nosso transporte. Sou deficiente visual e tenho muita procura pelos deficientes, pelos elevadores se estão funcionando. Sou usuário também, ando muito de ônibus, tenho muitos amigos trocadores e motoristas. Temos que unirmos, com sabedoria, para ajudar o transporte de Barbacena. Eu ando de moto táxi, ando de táxi, ando de Uber, ando de ônibus e todos que me carregam tenho maior carinho, e são muito carinhos comigo e com outros deficientes. Quando fiz o requerimento, foi no sentido de unir todas as partes envolvidas. Não é para discutir. Como outros vereadores falaram, é unirmos para ajudar o nosso usuário e os nossos trabalhadores. Quero que a empresa ganhe, quero que o usuário saia todo feliz, juntamente com governo. O vereador Sandro prega pela união e sabedoria, porque estamos discutindo vida. Transporte é vida! É muito importante discutirmos sobre os nossos usuários, nossos deficientes que defendo, nossos motoristas e todos os colaboradores. Parabéns Presidente, parabéns a todos envolvidos. É muito feliz ver essa Casa lotada para discutir ideias e melhoramentos dos nossos Barbacenenses e região. Conta com o vereador Sandro Helene, vamos aproveitar este momento para melhorar cada vez mais o nosso município e nossa região. Obrigado a todos."

Para discutir, o vereador Odair José Ferreira disse na íntegra: "Boa noite presidente da Comissão, vereador Paulinho do Gás, Vereador Everton, Vereador Donizete, Vereador Sandro Helene, Vereador Glauber Milagres, Vereador Orlando e a todas autoridades que se fazem presentes nesta noite aqui no palácio da Revolução Liberal na Câmara Municipal de Barbacena. É um momento importante e único para que se possa debater. Estou vindo aqui o nosso querido Lisboa do trânsito, ficamos felizes em ver que as nossas ruas começam a estar sinalizadas da forma que a nossa cidade merece. Não tenho dúvidas de que a Prefeitura Municipal de Barbacena, pelo intermédio do Prefeito Carlos Du, não vai medir esforços para que, junto com a empresa, possam encontrar uma alternativa para resolver essa questão. É difícil cobrar também uma situação, por exemplo, você chega em muitas ruas do bairro Nova Cidade que estão intransitáveis. Você vai em muitas ruas do bairro Guarani, a mesma coisa. Você vai na região dos Barbosas, passando pela região de Santo Antônio, depois do Smart Minas e não tem como passar. Quantas e quantas famílias têm que dar a volta na Roselanche, colocar a vida em risco, pegar a rodovia BR 040, porque a rua está intransitável. De quem é o problema? É o mesmo que acontece com a questão dos abrigos. Até gostaria que os responsáveis pela empresa pudessem falar se há abertura de diálogo para buscar uma alternativa. Hoje, nós temos muitas alternativas. Você vai na capital, você vê os abrigos e existem muitos desses que são patrocinados. Está cada vez mais ficando ruim para todo mundo e no final das contas quem "paga o pato" é o cidadão, as pessoas que moram na comunidade! Por exemplo, você chega aqui na região da Penha, o Abrigo da Penha está de "pe" porque o Senhor Geraldo Coelho cuida dele. Ali é uma entrada secundária de Barbacena, mas que muitas das vezes é utilizada como entrada principal da cidade, pelo grande número de motoristas, de veículos que ali trafegam todos os dias. Todos nós temos amigos motociclistas, taxistas, profissionais dos aplicativos, mas nós também temos que entender que a empresa gera oportunidades e empregos. Falta empresa e Executivo encontrarem uma alternativa para que resolva de vez esse problema. Você chega ali na região do Barbacena Shopping, na lateral, nós tivemos um trabalho muito grande para denominar aquelas ruas. De quem que é o problema? É da empresa ou da Secretaria de obras? Então precisamos ter esse entendimento. Precisa também ter um acompanhamento mais de perto, porque, tanto o poder público de um lado, quanto a empresa do outro, todo mundo sai prejudicado, e a população principalmente. O que justifica, por exemplo, uma cidade que faz um evento de um milhão de reais e que não tem abrigo? É uma contradição. Não que eu seja contra o evento, estão de parabéns, o Prefeito está realizando um grande trabalho, tudo que foi acertado vai ser distribuído pelas famílias, mas às vezes, como cidadão, eu fico me perguntando: será que um abrigo é tão caro? Mais caro que um show? Precisamos abrir esse debate e acima de tudo precisamos entender que todos esses personagens precisam ser tratados com respeito, porque são geradores de emprego. Muito obrigado!"

Em seguida, o Presidente da Comissão passou a palavra ao representante da empresa Cidade das Rosas, Senhor Edson Gonçalves Tenório Filho (Tenório), que proferiu na íntegra: "Boa noite a todos. Excelentíssimo senhor Presidente da Câmara Municipal, Professor Nilton, todos os vereadores e autoridades presentes e a ilustre plateia que aqui está. Gostaria de iniciar dizendo que fico muito feliz em perceber que essa audiência já foi frutífera, porque ela conseguiu reunir pessoas que estão interessadas em resolver um problema que não é apenas da empresa, mas também e principalmente do município. Gostaria também de notificar, que estamos representando aqui a empresa Cidade das Rosas, porque a empresa Barraca, o poder concedente é o estado de Minas Gerais e por isso nós estamos falando aqui pela Cidade das Rosas, que é quem tem o contrato de concessão de serviço público de transporte coletivo urbano. Gostei de ouvir dos vereadores que me antecederam, todos com propostas justas, equilibradas, adequadas e trazendo para o debate a necessidade de nós nos sentarmos à mesa. A empresa Cidade das Rosas está aberta ao diálogo! Ela é parceira do município e quer que o município seja parceiro dela! Vereador Sandro falou da questão dos deficientes e isso nos é sensível. Ela depende do usuário do serviço público. Ela verte pesados tributos, paga pesada tributação, cria milhares de empregos diretos e indiretos, mas depende da prestação de serviço. Desde 2014, ela tem um contrato de concessão e vem tentando cumprir esse contrato a contento. Estou lá periodicamente e acompanho as agruras, as necessidades e os sofrimentos, e não é fácil. A empresa tem que "matar um leão por dia", um trânsito caótico em Barbacena. Em determinados horários, ninguém consegue transitar. Até hoje, não chegou alguém aqui capaz de resolver o problema do nosso trânsito: a mobilidade urbana. Determinados horários a cidade para, ninguém anda. Posso antecipar que a nossa cidade tem muitos buracos, muitas ruas intransitáveis. As oficinas estão cheias de veículos particulares de automóveis. Um ônibus que quebra e

fica impossibilitado de prestar o serviço consome uma fortuna. É um dinheiro que poderia estar sendo canalizado para o transporte coletivo. A empresa quer prestar um bom serviço, um serviço adequado, mas ela depende também do município. Quando fizemos a licitação, poucas empresas se interessaram em prestar o serviço de transporte coletivo em Barbacena. E aí, se outras empresas não participaram, a culpa não é da empresa Cidade das Rosas. Os abrigos são equipamentos urbanos e equipamentos urbanos são responsabilidade do município. Daqui a pouco eles vão exigir que a empresa conserte o asfaltamento das ruas, faça passeamento. Isso não está na licitação nem no contrato! Não podemos transferir para a empresa uma responsabilidade que não é dela! Eu vou levar todas as necessidades aqui levantadas ao conhecimento dos diretores da empresa, vou me empenhar pessoalmente para que a gente possa atender aos reclamos do povo, porque os senhores são os usuários do serviço público e são nosso foco. Se os senhores virarem as costas para nós, não conseguimos defender o nosso "pão de cada dia". Vamos unir os nossos esforços numa tentativa de resolvermos essa questão. Quanto aos abrigos, a empresa alguns anos atrás doou 50 abrigos para o município, fez um termo de parceria e nesse termo de parceria está claro que a localização da instalação e a manutenção seria do município. Inclusive, há ação judicial em curso tratando dessa questão. Faremos o que estiver ao nosso alcance para entender o serviço e sabemos que precisamos melhorar, mas nós trabalhamos com recursos escassos, e em razão disso não podemos fazer tudo. Para finalizar, eu fiquei muito feliz



# BARBACENA



DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO DO MUNICÍPIO DE BARBACENA - e-DOB

Lei Delegada nº 54, de 13 de maio de 2013

BARBACENA, QUINTA-FEIRA, 29 DE JUNHO DE 2023

*no início porque eu vejo que a Câmara Municipal é acessível a toda população. Todos que procuram algum Vereador conseguem falar com ele. São nossos representantes e estou percebendo que eles agora começam a fiscalizar o seu papel de controle sobre o Executivo Municipal. Gostaria de parabenizar cada um dos Senhores vereadores, na pessoa do senhor presidente, e finalizar dizendo que a empresa está de portas abertas. Nós tentaremos resolver essa questão. Hoje nós viemos aqui mais para ouvir do que falar. Depois, nós esperamos senhor presidente da Comissão, que quando fizerem o relatório, a empresa receba para podermos dar nossa contribuição. Se precisarmos de fazer reuniões fica a critério da comissão. Queremos prestar um serviço de qualidade e que a população não reclame! É a nossa obrigação, nosso dever. Muito obrigado a todos.*

Em seguida, foi passada a palavra ao Doutor Edson Eustáquio de Lima (Dr. Edson), representante da empresa Cidade das Rosas, que disse na íntegra: *"Fiquei muito satisfeito com os vereadores, na forma que colocaram as questões, uma forma de parceria, sem revanchismo. Já participei de uma audiência pública, que na realidade quando a empresa chegou, o pessoal nos tratou como se fôssemos inimigos. Então, gostei muito da forma como vocês colocaram, principalmente o vereador Glauber, que colocou de uma forma inteligente, falando que evidentemente temos a nossa parte, mas se tiver acontecendo alguma coisa de errado ou de certo, não é mérito e nem prejuízo nosso, é de todo mundo. A empresa é parceira do município para todo tempo. A empresa sempre procura fazer o que pode, o melhor. O Tenório falou sobre os abrigos e entendo que ficou bem clara essa questão, então vou falar com relação às quebras de ônibus. Nós tivemos um período de chuva de 6 a 7 meses, vários bairros totalmente intransitáveis, então não tem como a empresa correr risco de entrar com ônibus. Os motoristas são verdadeiros heróis, eu faço minhas homenagens a eles, eu defendo a todo momento, pois não é fácil ser motorista de ônibus nessa cidade. A culpa não é de ninguém. É a geografia da nossa cidade que faz isso. A empresa está aberta para a população e aos vereadores. Nunca se parou tanto ônibus para manutenção. Estrago o tempo todo, não é culpa da Secretaria de Trânsito, não é culpa do Prefeito. Choveu o tempo todo e não tinha o que fazer. A população está certa em reclamar, várias reclamações chegaram até nós. Lisboa fazia parte dele, o Ministério Público. Eu sempre falei, tanto para o Lisboa, quanto para o Ministério Público, que tudo deve ser apurado. Quero lembrar da questão de estrago de ônibus. Como foi um período de chuva terrível e todo mundo viu, mesmo se os ônibus fossem novos, devido a quantidade de buracos e a condição da cidade, iria acontecer manutenção. Quanto aos atrasos, acontecem sim. Tiveram horários que não foram cumpridos, mas se a ponte caiu como que o ônibus vai passar? A empresa não consegue fazer esse milagre. Como que eu vou consertar a geografia da cidade? Não tem como. Outra coisa, o transporte clandestino é um "câncer". Ele acaba com a dinâmica da empresa. Além de prejudicar a receita da empresa, atrapalha o trânsito o tempo todo. As pessoas têm que observar isso. Eu quero trabalhar no mesmo tom dos vereadores, porque hoje eu estou me sentindo muita vontade se comparar a audiência pública que aconteceu alguns anos atrás. Uma audiência tranquila, nos tratando como parceiros, pois nós somos parceiros. A empresa sofreu com dois anos de pandemia e nós não demitimos um funcionário sequer. Convivemos com 50% da receita gastando a mesma quantidade de óleo que é culpa de governo federal, de governo municipal, mas tínhamos que nos virar. Eu vivo no dia a dia, já tenho 30 anos de empresa e é muito difícil. O vereador Zé Malão falou sobre a questão de desvio de itinerários. Concordo plenamente, só que todas as vezes que isso aconteceu, foi por dois motivos: porque não tinha condição de transitar ou foi por determinação de algum órgão. A empresa não muda itinerário, só muda em circunstâncias onde não tem como. Quanto à renovação de frota, a previsão é a inserção de 10 novos ônibus a partir de agosto. O projeto já foi feito, já tem pedido na fábrica e estamos viabilizando recursos. Vamos ter que financiar com juros altíssimos, mas não temos alternativa. Muito obrigado a todos."*

Em seguimento à audiência, o secretário de trânsito Washington Wagner Lisboa (Lisboa) proferiu na íntegra: *"Boa noite a todos presentes e a todos que nos assistem. Cumprimento os vereadores, professor Nilton, Presidente dessa Casa, e a toda a população que se encontra aqui presente. Venho aqui hoje para poder falar a respeito do transporte público porque muitas pessoas, muitos populares, vão até à SETRAN para saber o que acontece sobre o transporte público. Na audiência pública, juntamente com os vereadores, podemos falar para os senhores que são representantes do povo e para toda população. Assumi a Secretaria em setembro de 2022 e fui informado de todos os contratos que eu era gestor, inclusive do contrato de concessão do transporte público. Esse foi firmado com o município de Barbacena através da empresa Cidade das Rosas em 2014, com duração de 20 anos, não 30 anos, ou seja, se nada se interromper, teremos até 2034 a sua vigência. Nós da SETRAN e o governo de Carlos Du prezamos muito pela boa prestação de serviço da empresa, em que pese estarmos cobrando a empresa. Então, todas as vezes que o ônibus quebra ou que chega uma demanda para a SETRAN, notificamos a empresa, caminhamos ofício e solicitamos esclarecimentos da empresa. Muitas vezes as pessoas podem pensar: "Lisboa, Secretário de trânsito, o que o senhor está fazendo por isso? O ônibus quebrou, o ônibus deixou o cadeirante, o elevador não funcionou, o que o senhor fez por isso?" Nós notificamos a empresa! Nós solicitamos*

*esclarecimento da empresa. Com isso, a empresa tem nos dado feedback. Nós temos dois tipos de vistoria na SETRAN: uma vistoria programada de 6 em 6 meses, na qual o ônibus tem que chegar na SETRAN e tem que ser vistoriado, se não eles não vão para rua e não recebem uma guia de tráfego. Muito importante vocês vereadores saberem. Se a população perguntar "se o ônibus quebrou na rua o que deve ser feito?" Ele vai ser encaminhado diretamente para o pátio da empresa, é recolhida a guia de tráfego desse ônibus e não pode rodar enquanto não voltar à SETRAN para fazer uma nova vistoria. Alguns dias atrás, apreendemos alguns ônibus da empresa Cidade das Rosas, pois estavam com a guia de tráfego vencida, ou seja, eles não compareceram para fazer a vistoria programada ou a não programada. Estou com registro de algumas reclamações por parte da população. No ano de 2023 nós tivemos 45 reclamações sobre o serviço de transporte coletivo. Condições precárias é a maior delas, junto com a redução de horários nos dias úteis. Estamos como um município parceiro, para chegarmos num consenso com a empresa. Poder Legislativo e toda a população, para poder prestar um serviço de qualidade. Esse é o lema do nosso Prefeito. Temos aqui também, alguns levantamentos que fizemos a respeito dos pontos de ônibus. O senhor Tenório, da empresa Cidade das Rosas levantou muito bem e os pontos de ônibus estão ajustados. Tem uma ação na justiça e estamos procurando fazer uma parceria com a empresa: a empresa doa os materiais e a prefeitura, a mão de obra. O processo está suspenso por 180 dias porque a SETRAN não tinha, a princípio, e nem a empresa nos repassou, pontos de ônibus e paradas de ônibus. Fizemos uma megaoperação para catalogar esses pontos e paradas de ônibus e posteriormente vamos sentar com a empresa para vermos o que pode ser feito. Muito obrigado e boa noite!"*

Em seguida, o vereador Pastor Ewerton questionou o secretário: *"No contrato, é responsabilidade de quem acerca dos pontos de ônibus?"*

Lisboa respondeu: *"O contrato deixa muitas brechas, infelizmente. Ele foi ajustado e o juiz determinou: mão de obra da prefeitura e material da empresa."*

Pastor Ewerton perguntou: *"Então não há algum impedimento de que a população ou aqueles interessados possam patrocinar pontos de ônibus?"*

O secretário respondeu de prontidão: *"A princípio, não!"*

O vereador Pastor Ewerton seguiu na íntegra: *"Gostaria de falar pelos demais vereadores como autor da audiência pública, respondendo ao Doutor Tenório, que a fiscalização dos vereadores não alcança apenas o Executivo, mas também a concessionária e o contrato. Estamos acompanhando a prestação de serviço, dele ser cumprido fielmente. A prestação deste contrato cabe também a nossa fiscalização. Só gostaria de pontuar isso para deixar bem claro, porque senão fica parecendo que estamos fiscalizando apenas o gestor e não a concessionária."*

Em seguida, Doutor Edson disse na íntegra: *"O Poder Legislativo fiscaliza tudo. É o*

*órgão mais forte que temos, faz a lei e todos nós sujeitamos a ele. A Câmara Municipal com certeza tem esse poder de fiscalizar. Quanto à ação, ela não está suspensa, já voltou a correr porque não conseguimos nos reunir com o município. Foi muito difícil e não tivemos a oportunidade. A ação ficou suspensa por 120 dias e nada foi dito. O contrato é silente quanto a isso e traz as obrigações da empresa e do município. Entre as obrigações da empresa, não consta a manutenção de abrigo nem de ponto de ônibus."*

Lisboa pediu ao Senhor Albino Lucciani Carvalho (Albino Lucciani) que esclarecesse sobre o ajustamento do contrato a respeito dos pontos de ônibus.

Albino Lucciani disse na íntegra: *"Com relação ao contrato do ônibus e da concessão pública, o contrato quando redigido, infelizmente, as pessoas responsáveis para elaboração desse termo de contrato deixaram uma lacuna. Então, efetivamente, não existe por parte da empresa obrigação, nem tampouco do município. Daí a necessidade de o Ministério Público ter ajustado essa ação, para que município e empresa pudessem chegar em um denominador comum. A suspensão se deu para que a SETRAN pudesse catalogar todos os pontos de ônibus e foi feito, inclusive, ofícios a empresa. Não havia a necessidade de reunirmos, era questão de obrigações pré-determinadas: passarmos toda a relação e a empresa por si só arcaria com o custeio do material. Podemos pedir o juiz: a retomada do processo resignação dessa audiência, logo apresentaremos as nossas obrigações cumpridas e acredito que a empresa também."*

O Presidente da Comissão explicou: *"Ainda sobre as guaritas de ponto de ônibus, há um tempo tive a oportunidade de conversar com o atual e com o antigo secretário da SETRAN e elaboramos um projeto que seria uma espécie de concessão, na qual os comerciantes e empresários locais contribuísssem com a manutenção desses pontos de ônibus durante um certo período, e com tudo isso quem estaria ganhando seria a população de modo geral, os usuários, a empresa e o município, mas tivemos esse problema com a interferência do Ministério Público em relação à imposição sobre a empresa, que atrapalhou a continuidade. Porém, iremos dialogar um pouco mais sobre esse projeto, que é muito interessante, porque iria beneficiar a todos de modo geral e o comerciante teria oportunidade de expor a sua marca durante um certo período."*

Albino Lucciani completou: *"Realmente é uma atitude louvável, porém em função da ausência de previsão no contrato, de que o particular ou qualquer outro possa fazer esse tipo de intervenção, existe uma proibição legal, sob pena de usurpação da função pública, mas não impede que o Legislativo ou o Executivo, através dos mecanismos de legislação cabíveis, possam estar ajustando essa situação e criando um instrumento de parceria ou de doação."*

O Presidente da Comissão finalizou: *"Sim, inclusive iríamos fazer como anteprojeto."*

Logo após, o Presidente da Comissão passou a palavra à representante do Barbacena Shopping, Michelle Caroline Viana, que falou na íntegra: *"Boa noite senhor presidente e vereadores aqui presentes. Estou representando o Barbacena Shopping e todas as lojas que compõem o shopping, inclusive o mercado. Hoje contamos com mais de 200 colaboradores e estamos tendo muitos problemas com questão de falta de horário de ônibus. Tivemos alguns incidentes durante a semana, mas o que tem mais acontecido são nos finais de semana, principalmente no horário de fechamento. O shopping vai até às 10 horas e no domingo até às 20h e o ônibus não passa. Fica uma situação muito complicada, tanto para os colaboradores que estão ali, que dependem do emprego para tirar o seu sustento, quanto para os empresários que são responsáveis pelo transporte desses empregados. Temos recebido várias reclamações, tanto de colaboradores, quanto dos nossos lojistas, em relação a essa deficiência. Peço que passem os ônibus nos horários estabelecidos. Já tivemos ciência de que quando tem abatimento na Rivelli o ônibus passa, se não tem, não passa, e os funcionários ficam no ponto. Antigamente, quando o Shopping inaugurou, tinha uma linha direta do Centro para o shopping. Essa linha foi cortada. Ela que facilitava, pois às vezes não tinha ônibus direto do shopping para vários bairros. A partir do momento que cortou essa linha, dificultou bastante, porque o ônibus dá bastante volta até chegar no Centro. Hoje, o shopping é um gerador de empregos, está em crescimento, posso dizer que é o único Shopping da cidade. Estamos aqui para pedir a empresa, que olhem essa questão principalmente dos horários de saída, de fechamento do Shopping, aos finais de semana, os quais tem uma grande redução de horários, período em que temos mais movimento, inclusive para os nossos usuários que têm dificuldade de se locomover e encontram esse empecilho. É essa solicitação que faço em nome do Shopping, dos colaboradores e de todas as lojas."*

Em esclarecimento à Michelle Caroline, Doutor Edson Eustáquio disse na íntegra: *"Ouvir atentamente as suas solicitações, irei levar essa situação para empresa, vou apurar com detalhes isso e assumo um compromisso de, pessoalmente, te ligar e posicionar a respeito desse assunto."*

O Secretário de trânsito, Lisboa, também respondeu na íntegra: *"Michelle, a Secretaria de Trânsito está de portas abertas, qualquer coisa que você precisar pode ligar no número 156 e pode estar nos procurando a respeito da empresa de ônibus, do itinerário e a respeito de horário."*

Logo após, o Presidente da Comissão, Vereador Paulinho do Gás, passou a palavra ao vereador de Antônio Carlos, Cristiano Paulo da Silva (Cristiano).

Cristiano discursou integralmente: *"Primeiramente, em nome do presidente, quero cumprimentar a todos presentes. Achei interessante vir hoje nessa audiência pública, uma vez que também tratava do transporte público intermunicipal. Enfrentamos em Antônio Carlos o mesmo que já foi relatado pelos vereadores aqui. A renovação da frota, muito dos nossos ônibus estão quebrando e gerando atrasos. Em relação aos portadores de deficiência, os elevadores dos ônibus costumam estar quebrados, deixando esses usuários nos pontos. Já presenciei algumas situações constrangedoras, nas quais o usuário precisa subir no ônibus e tem que contar com a ajuda de motorista, do trocador ou até mesmo de outros usuários. Também temos problemas com os abrigos, mas como é questão intermunicipal foge do controle Municipal. Quanto aos horários, sendo morador do distrito de Doutor Sá Fortes, identifiquei algumas dificuldades como a redução de horários. Ressaltando que o âmbito é intermunicipal, salvo engano a responsabilidade pertence à empresa Barraca. Quanto ao trânsito, o ônibus sai daqui de Barbacena e uma vez que o trânsito esteja complicado, atrasam os horários em Antônio*

*Carlos. Em algumas conversas que tivemos com a empresa, nos passaram essa dificuldade, já que às vezes tem alguma obra ou algum outro empecilho e a própria Prefeitura não avisa a empresa. A empresa é pega de surpresa com ônibus na rua e às vezes a rua está interditada. As indagações que eu tinha para fazer eram essas: a redução dos horários e a renovação da frota. Boa noite!"*

Pergunta para a empresa Cidade das Rosas, feita por um cidadão presente: *"Qual a justificativa de os elevadores não funcionarem, já que este é um mecanismo do veículo e não tem a ver com os buracos e nem com a cidade? Isso atrasa quem precisa cumprir horário."*

Doutor Edson Eustáquio respondeu: *"A questão dos elevadores é a seguinte: não sou mecânico, mas vivo dentro da empresa e acabo lendo muita coisa. O elevador é um componente eletrônico. Volto a dizer, não estou aqui para acusar ninguém. Os elevadores quando vêm de fábrica, todos os ônibus já vêm com elevador, necessita que os pontos de ônibus em que vão ser acionados estejam preparados para isso, até por questão de segurança para o deficiente. Tem determinados lugares que não funcionam, de repente o piso não está preparado, logo o elevador não aciona, ele volta. Dá 7, 8 meses de chuva sem parar, muito buraco, ônibus sacudindo, vai estragando! Vamos inserir 10 ônibus novos a partir de agosto. Se começar a chover, ter muito buraco, os elevadores vão dar problema. Com relação à manutenção, temos mecânicos*



# BARBACENA



DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO DO MUNICÍPIO DE BARBACENA - e-DOB

Lei Delegada nº 54, de 13 de maio de 2013

## BARBACENA, QUINTA-FEIRA, 29 DE JUNHO DE 2023

especialistas, que fizeram curso para isso, provavelmente devem ter uns 4 ou 5 profissionais, não sei dizer especificamente a quantidade. Qualquer pessoa pode ir na empresa, apresentar a manutenção, vocês vão ver que a empresa faz o que pode. É um equipamento extremamente sensível. Os lugares onde ele será acionado têm que estar preparados. Nenhum lugar aqui está preparado para isso. Já presenciei uma vez, na Avenida Bias Fortes, o ônibus tinha que acionar o elevador, mas não conseguiu porque tinham dois transportes clandestinos atrapalhando o motorista a chegar, e o deficiente, com toda razão, reclamando com o motorista, além do local não estar preparado para receber o elevador. Os elevadores funcionam sim, porém dão defeito, é um componente eletrônico muito sensível. A empresa faz o que pode, mas a resposta que eu posso te dar é a seguinte: os elevadores funcionam sim, quando não funcionam, troca-se o ônibus. "

O Presidente da comissão perguntou ao Dr Edson sobre a manutenção preventiva e profissionais capacitados para tal, o qual respondeu de prontidão: " Temos 2 ou 3 que são especialistas, fazem curso, reciclagem e tudo mais. É um componente do ônibus que é muito complexo, tem que ter prevenção, manutenção preventiva e mecânico específico de elevador. "

O vereador Paulinho do Gás indagou na integra: " Sempre chega ao nosso gabinete e acredita que dos demais vereadores também, principalmente em relação aos elevadores e aconteceram várias vezes relatos de usuários deficientes. "

Em seguida, um membro da plateia realizou a seguinte pergunta na integra: " Boa noite a todos! Quero cumprimentar os vereadores e gostaria de fazer uma pergunta: o senhor falou que o elevador tem que estar preparado, então não adianta ter elevador aqui em Barbacena já que as ruas são todas despreparadas. Então, o que vai adiantar? Eu já passo dificuldade com elevador e tenho 13 ônibus fotografados em meu celular, os quais todo dia dão problema. Ligamos para a garagem e demoram duas horas para mandarem outro ônibus e o Sr. Francisco ainda fala que a gente não tem nada do que reclamar. Obrigada! "

O Secretário de Trânsito Lisboa respondeu ao munícipe: " Você pode ter certeza que o governo Carlos Du e a Secretaria está ao seu favor porque, no dia 25 de março, recebi um vídeo do Senhor no meu WhatsApp pessoal, onde quatro ônibus foram até o senhor, que estava tentando subir no elevador e não conseguiu. Nesse caso, infelizmente, aprendemos a guiar de tráfego desses veículos que foram lá e não conseguiram o levar até o destino. Então, você pode contar com o governo e com a Secretaria de Mobilidade Urbana. "

Logo após, o Presidente da Comissão passou a palavra ao Vereador Professor Filipe, que falou na integra: " Boa noite Senhor presidente, nobres colegas vereadores e público aqui presente. Serei bem objetivo em minhas considerações e nas minhas perguntas. Como já consta aqui no contrato da concessionária, a idade média máxima dos ônibus deveria ser de cinco anos. Hoje, qual é a idade média da frota que temos em Barbacena? Outra questão também, que acho que é um incômodo geral da população, é com relação à dificuldade de observar os horários dos itinerários. Isso também está previsto no contrato de concessão, na cláusula décima sexta, que coloca as obrigações do concedente. O parágrafo 1º, alíneas "E e P" tratam dessa questão que também não vem sendo cumprida. Muitas pessoas procuram os horários no site, às vezes constam, mas não são cumpridos. Então, gostaria de saber o que está sendo providenciado, tanto por parte do poder público quanto à fiscalização, mas também por parte da empresa para resolver esse problema. A questão da sensibilidade já foi colocada, mas é bom ressaltar que também consta como obrigação da concessionária na alínea "Q" dessa mesma cláusula. Também é importante que isso seja observado o mais rápido possível. Agora, uma pergunta que é muito cara para muitos aqui e acredito que também para muitos que estão não só aqui presentes, mas também assistindo, é com relação ao Passe Livre Estudantil. Esse, que é garantido pela Lei 2.791/1992, foi questionado judicialmente, havia uma ação direta de inconstitucionalidade que foi derrubada em 2016 e até hoje o passe livre não é garantido aos estudantes, tanto de ensino da Educação Básica, quanto de ensino superior, conforme prevê a Lei 2.791/1992. Existe também nas obrigações do concedente, aderir e cumprir todas as obrigações decorrentes da legislação vigente, especialmente aquelas referentes às gratuidades instituídas por lei ou acordos, firmados com o Sindicato dos Trabalhadores de Transportes Rodoviários Urbano, vias internas e públicas de Barbacena e região (Alínea H, cláusula 16ª, cláusula 16ª, parágrafo 1º). A pergunta fica tanto para o poder público, quanto para a empresa: porque a Lei 2.791/1992 não está sendo cumprida até o momento? "

O representante da empresa Cidade das Rosas, Tenório, respondeu na sequência: "Essa lei não está sendo cumprida primeiro porque o Tribunal de Justiça de Minas Gerais entendeu que, para ela ser cumprida, o município tem que fazer um equilíbrio econômico financeiro do contrato, porque não existe "almoço grátis", infelizmente. A lei é interessante, mas aquilo tem custo. Quem vai custear? A empresa? A empresa já emprega milhares direta e indiretamente, já verte pesada tributação para o poder público e não tem condição de arcar também com 100% da gratuidade para o transporte estudantil até ensino médio e com 50% para o ensino superior. É como se o município fizesse uma lei, que a partir de agora todo dono do supermercado tem que dar mil cestas para a população. Eles estão criando obrigações para a empresa sem dar respectiva contribuição. O nosso sistema econômico tem uma iniciativa dual. Então, entre os princípios que regem a atividade econômica temos a livre iniciativa e livre iniciativa é correr risco, mas a empresa não pode, ela precisa sobreviver. Em razão disso, a lei não está sendo cumprida. "

Logo em seguida, Edson Eustáquio concluiu a resposta: " A idade da frota gira em torno de 7 anos. A última vez que a empresa renovou a frota foi em 2020. Todos os anos ela renovava frota. Só que, como eu disse aqui, dois anos de pandemia, 50% da receita arrecadando. Como o Tenório disse, ninguém "almoça de graça", precisamos de dinheiro para comprar as coisas. A empresa está arcando com o custo de 10 novos ônibus, vamos pagar juros altíssimos, porque nós decidimos que iam lutar para sobreviver, para adequar e tudo mais, mas infelizmente não leve como. Convivendo com 50% da receita durante dois anos, não demitimos nenhum funcionário, o mesmo valor que gastava com 100% de receita, onde que vamos tirar dinheiro assim? Se alguém souber tem que falar conosco, porque não leve como. Realmente, a nossa frota está rodando a mais de sete anos e é interesse nosso manter a frota. O setor que mais foi prejudicado com a pandemia foi o que depende de movimentação de pessoas, ou seja, setor de transporte. "

Logo após, o Presidente da Comissão realizou seguinte pergunta, feita pela população, aos representantes da empresa: " Quantos ônibus tem a frota? Quantos desses ônibus tem acessibilidade? Quantas linhas possuem veículos com acessibilidade? Na última audiência pública ficou claro que é de responsabilidade da empresa a manutenção dos pontos de ônibus. Essa informação procede? Qual a porcentagem da frota que é atualizada? E de quanto tempo é feita a troca? "

O Dr. Edson Eustáquio respondeu: "São acessíveis todos os 64 ônibus. As demais perguntas já foram esclarecidas aqui. "

Outra pergunta lida pelo Presidente da Comissão: "Uma vez que o bairro Colônia Rodrigo Silva é um bairro urbano, pois pago IPTU, porque há apenas três horários de ônibus com o valor Municipal e os demais horários apenas intermunicipais? "

Dr. Edson disse na integra: " Vamos ter que se inteirar especificamente pois está misturando a questão de Intermunicipal com urbana. Quem fez a pergunta, pode fazer

novamente de forma mais tranquila, pode me enviar por e-mail, eu levanto e respondo de maneira mais clara, porque seria temerário da minha parte tentar responder agora e não ser feliz na minha resposta. "

Vereador Pastor Ewerton: " Senhor Presidente, a doutora Geise está nos sugerindo que aquelas respostas que talvez a empresa e a SETRAN não tenham em mãos os dados, possamos abrir um prazo de 10 dias para respostas. "

Próxima pergunta lida pelo Presidente da Comissão: " Os coletivos, muitos deles estão necessitando de manutenção. Pergunto porque a maioria dos coletivos estão sucateados. Os principais motoristas e trocadores são preparados para prestarem os serviços com qualidade? "

Dr. Edson Eustáquio: " Procuramos escolher todos os nossos colaboradores da melhor maneira possível. Realizamos trabalho de reciclagem, trabalho psicológico e tudo mais. Entendemos que os nossos colaboradores estão altamente preparados, independente da função que exerce, seja motorista, trocador ou pessoal administrativo. "

Presidente da Comissão, Vereador Paulinho do Gás: " A empresa tem intenção de aumentar o preço da passagem este ano? "

Tenório respondeu: " Não temos a intenção! O contrato prevê, numa de suas cláusulas, o equilíbrio econômico financeiro, pois na medida que o tempo passa, o custo da mão de obra aumenta, o combustível aumenta, o próprio veículo aumenta de custo, então há a necessidade de um equilíbrio econômico financeiro, que deveria ser anual, mas às vezes, em razão das dificuldades, nós entendemos também que os municípios passam por essa dificuldade. A nossa tarifa está nesse valor, mas em contato com o município temos que aguardar o momento oportuno para verificar essa possibilidade. "

Presidente da Comissão: Inclusive, devem respeitar o que está no contrato e no edital. "

Tenório: Sim, o contrato prevê anualmente, mas não conseguimos reajustar anualmente. Já houveram casos de não termos reajuste e a tarifa está defasada, inclusive. "

Pergunta da população lida pelo Presidente da Comissão: " Quando o ônibus quebra, o valor da passagem é ressarcido ao usuário caso ele não possa aguardar o veículo ser substituído? "

Tenório respondeu: " Se porventura o usuário pagou a passagem e o contrato de transporte não foi cumprido, ele será restituído, é só solicitar a empresa. "

Após o diálogo, Albino Lucciani disse: " Gostaria de fazer algumas considerações aqui, principalmente com relação à resposta do ilustre Vereador Cristiano que também é um usuário do transporte público. Com relação aos atrasos de ônibus, é muito importante podermos estar aqui diante do povo, do público, do usuário, para que a gente possa discutir as mazelas, os problemas, mas o mais importante: identificar a responsabilidade de cada ente nesse cenário. Entendemos as colocações da empresa, entretanto é constatado, corriqueiramente, que existem atrasos nos primeiros horários. Então Doutor, nesses horários de 6 horas da manhã não existe trânsito, logo seria equivocado você atribuir os atrasos tão somente ao trânsito, porque a gente identifica atraso de ônibus em todos os horários, inclusive aqueles que não existem trânsito. Com relação às obras que a empresa responde para o senhor Vereador, também desconhecemos esse fato, porque todas as obras programadas, que são solicitadas junto à SETRAN o alvará para ser permitido fazê-las em via pública, antes de ser deferido o alvará, esse procedimento tramita pelo setor de transporte obrigatoriamente, para que seja identificado se ali existe linha de ônibus ou não. Então, existe um trabalho em conjunto com a empresa, o qual é certamente informado todas as interdições parciais ou totais. E, mais ainda: a SETRAN acusa a rota alternativa que o ônibus deve fazer e comunica para a população. Caso haja exceção, são as obras efetivamente emergenciais, aquelas que não são pedidos os alvarás e que necessitam de intervenções. Com relação ao reajuste, a empresa não tem intenção de fazer o reajuste porque a comissão tarifária e o governo do Prefeito Carlos Du vetaram esse aumento. A empresa adentrou na SETRAN com um ofício pedindo equilíbrio financeiro do contrato para passar a passagem para R\$ 8,33. Então, é bom que a população tenha conhecimento, porque parece que toda a responsabilidade é do governo Carlos Du. A empresa é vítima nesse processo propriamente, em que pese a harmonia continuar estabelecida. Com relação à frota, hoje ela enfrenta o tempo médio de nove anos e meio. Não são sete anos, são nove anos e meio. Passo aqui a relação total, inclusive dos ônibus, sendo que os ônibus são de 2010, 2014, 2015. De 2019, são apenas 10 ônibus. Então nós como ente que fiscaliza temos esses dados. Infelizmente a empresa está devendo e se está devendo na questão de idade média está devendo dobrado, porque a idade média é 5 anos e a empresa está enfrentando nove anos e meio. Tudo isso está sendo efetivamente procedido. Temos o ofício da SETRAN comunicando a empresa, pedindo providências necessárias e estamos encaminhando cópia de todo procedimento para a advocacia do município, porque como é um contrato público, a presunção é de cumprimento, mas quando não se cumprem as cláusulas, existe a possibilidade de análise: uma caducidade do contrato. Fica colocado mais uma vez para a população: o telefone 156 está à disposição, recebemos todas as denúncias, estamos imediatamente fazendo as constatações. Com relação à acessibilidade dos elevadores, eu como operador entendo essa situação, mas como usuário do transporte fica difícil entender o melindre do instrumento do elevador. Diria que seria o caso de termos um celular e não poder transportá-lo no bolso. Então, talvez um mecanismo mais eficiente: uma outra análise de um outro tipo de elevador que possa assegurar, porque não enfrentamos o piso liso em nenhuma cidade do Brasil, sendo Curitiba, e salvo raras exceções. Obrigada. "

Em seguida, o vereador Nilton Cezar de Almeida questionou: " Gostaria de fazer uma intervenção, acho que está no momento oportuno, que é a seguinte: tanto para empresa, quanto para a SETRAN, quantos usuários usam o transporte público diariamente no município de Barbacena? Como é feito o controle do número dos usuários? Quantos fiscais estão responsáveis pela fiscalização? Quantos pontos de ônibus temos no município de Barbacena? Acho que está dentro do debate, da linha que estamos fazendo. Então, se pudesse já adiantar, tanto pela empresa, quanto pela SETRAN, esclareceria o município e nos daria um norte na questão do controle financeiro. "

O Secretário de Trânsito respondeu na sequência: " Temos 63 guaritas de metalon para poder estar reformando, 20 abrigos de concreto e 100 novas guaritas para estarmos colocando em utilização. Então, temos mais ou menos aí por volta de 200 abrigos de ônibus para poder realocar em Barbacena. No total são mais de 300 paradas de ônibus. Nós olhamos o melhor local, o maior fluxo de pessoas, priorizando próximo de hospitais, UBS's, escolas, inclusive o shopping. Sempre estamos priorizando esses locais de maior fluxo de pessoas. A respeito do controle de usuários, isso é muito importante ressaltarmos, porque hoje a prefeitura de Barbacena não tem esse controle, por conta, infelizmente, da empresa não ter a catraca eletrônica. "

Tenório contrapôs: " Não senhor. A empresa está preparada, o município é que não preparou o seu sistema para receber as informações. Mandamos um estudo elaborado por especialista da área e esse estudo foi encaminhado para a Prefeitura. A Prefeitura não tem o sistema apto a receber as informações. "

Secretário de Trânsito: " Eu tive uma reunião com o senhor Edson e o Rogério Gabriel há um mês. Nessa reunião, eles me disseram que era um sistema bem simples e que nós poderíamos sentar e conversar a respeito de passar todos esses números para o





### BARBACENA, QUINTA-FEIRA, 29 DE JUNHO DE 2023

município, correto? "

Edson Eustáquio: "Antes de mais nada, não podemos começar a transformar isso aqui em um "bate e volta". Temos que usar essa audiência pública para melhorar em todos os aspectos, tanto nós como concessionária, como vocês como poder concedente. Com relação a esses números, temos eles, mas não adianta eu começar a "chutar" o número aqui agora. Conforme sugeriu o vereador Pastor Ewerton, nós podemos enviar um relatório por escrito. Não adianta eu falar coisa que eu não tenho certeza. Com relação a questão dessa transferência, mandamos um estudo de como a Prefeitura deveria se preparar para isso, mas de qualquer forma estamos trabalhando para isso acontecer, é questão de tempo. Já tivemos reunião com o prefeito Carlos Du na empresa e está todo mundo trabalhando para isso acontecer. Quanto aos números, damos um jeito de levantar com o operacional da empresa e mandaremos por escrito."

Em seguimento, o Dr. Albino Lucciani esclareceu: "Pode ter certeza que a harmonia está consolidada. É só um esclarecimento, porque parece que tudo fica a cargo do Poder Executivo, o elevador não funciona porque o ponto não é adequado, enfim, conforme o colega disse, o senhor colocou na Tribuna que só restava o poder público pedir a empresa para asfaltar a cidade, coisa que era impertinente. Nós estamos dando os devidos esclarecimentos tão somente para que não fique a imagem distorcida ou propriamente que fuja da verdade real."

Edson Eustáquio: "Concordo plenamente com você! Como te falei, a empresa e o poder concedente têm que ser parceiros. Por exemplo, se a Secretaria de Trânsito apreendeu um ônibus, foi porque tinha um motivo, e temos que trabalhar para que esse tipo de situação não aconteça, porque fica ruim para a empresa, para o município, para todo mundo."

Dando andamento à sessão, o Presidente da Comissão passou a palavra a pessoas da plateia para que pudessem fazer suas perguntas.

Clemilson Simões (população): "Tenho aqui algumas indagações para fazer, mas eu vou circular no âmbito de empresa e Prefeitura. Pois bem, no contrato reza a idade média de cinco anos, mas ele não fala qual é a idade máxima. Então podemos ter um ônibus por exemplo de 20 anos e um ônibus de 1 ano. Quería saber da empresa: qual é o ônibus mais antigo que temos hoje? Muito bem colocado pelo vereador Donizete Medeiros, que a Guarda Municipal não é uma "indústria de multas", ela veio para nos auxiliar no trânsito. Pergunto ao Comandante da Guarda Municipal: Qual é o contingente da guarda municipal hoje? Qual ou quantos deles estão aptos a atuar no trânsito hoje?"

Presidente da Comissão: "Gostaria que se atentassem ao assunto da Audiência Pública.

Clemilson Simões continuou: "Mas então, a Guarda Municipal faz parte do trânsito. O transporte público às vezes é lesado ou atrasado. Por exemplo, na Rua Bahia, virada do Bahamas Mix, oportunamente, acompanhamos no site "Flagrantes BQ", carros parados que interferem na conversão do ônibus, o que acarreta o atraso do mesmo. Se isso acontecer três vezes ao dia e não tivermos uma fiscalização efetiva para estar atuando ali, vai atrasar o itinerário e no final do dia vai perder, no mínimo, um horário de ônibus. Então, entramos no cunho da Guarda no sentido de que, se é um agente fiscalizador, quantos deles estão aptos? O Comandante poderia dizer para nós qual é o contingente e quantos estão aptos. Lucciani colocou que a empresa tem ou tinha a intenção de aumentar a passagem e que oficializou um valor. Até que olhando assim parece até absurdo, de R\$8,00. É possível apresentar esses documentos para a população, para que seja comprovado os R\$ 8,00? Vamos circular agora nas guaritas de ônibus. Estamos entregando no bairro Grogatá, em parceria com os moradores, duas guaritas de ônibus. Com a força da população. Guaritas que foram fiscalizadas por nós lá em setembro do ano passado. Passaram-se outubro, novembro, dezembro, janeiro e nem poder público, nem a empresa, ninguém assumiu de fazer as guaritas. Mediante isso, sensibilizando com a população que estava na chuva, no sol, resolvemos fazer as mesmas. O que eu quero dizer para vocês, é que de nada adianta eu ir lá e fazer a guarita, se o poder público não dá manutenção na mesma. Eu convido o secretário de trânsito a ir comigo na Avenida Ressaquinha, para o senhor ver, em frente ao "Trailer do Doutor". A guarita nós temos, mas e a manutenção dela? Está em meio ao mau! Então, não é só pensarmos em fazer guaritas, que a responsabilidade é de A, que a responsabilidade é de B. Precisamos zelar pelas mesmas, conscientizar a população que ela precisa zelar também, porque senão a empresa vai dar o material, a Prefeitura vai disponibilizar do funcionário e vai acabar rapidinho. Muito bem falado pelo Secretário, que a empresa vai dar o material e a Prefeitura vai dar o material humano. Será que a nossa Secretaria de obras, hoje, tem condição de assumir de fazer as guaritas? Porque a gente vê a todo o momento o Secretário de Obras reclamar que a cidade está em caos, que acabou o material humano para fazer a obra. Teremos esse funcionário para fazer as guaritas?"

Luan (população): "Boa noite! Eu sou o Luan, professor do Sindicato dos Professores. Quería agradecer esse tom bem pedagógico que está sendo adotado nessa audiência, informações, muito educação aqui no ambiente, e nessa toada que eu queria seguir. Primeiramente eu queria fazer uma pergunta: Quem pegou ônibus essa semana? Quem pegou ônibus levanta a mão. Quem dirige os ônibus levanta a mão? É importante se reconhecer de que lugar estamos falando, pois tem muita gente falando sobre o preço de passagem, o lugar da passagem e a empresa tem os seus motivos, porque precisa gerar lucro e tem os trabalhadores que estão defendendo o seu emprego, mas ouvi pouquíssimas vezes pensarmos: o ônibus é mobilidade urbana como um direito. É direito de quem mora em Barbacena e não tem carro, circular por essa cidade, seja em cadeira de rodas, seja em qualquer meio. Mobilidade urbana é direito! Se nasceu nessa terra, vive nessa terra, tem que poder circular por ela. É uma concessão pública justamente porque é um direito, que o poder público tem que assegurar. A empresa está prestando um serviço que não é qualquer um serviço, não é um supermercado, não é qualquer serviço, é mobilidade, é o direito à cidade. Uma palavra muito utilizada hoje, mas que está meio banalizada, e aqui estamos defendendo o direito à cidade. Acho que é desse ponto de vista, do pessoal que depende de transporte público, que temos que falar e sermos escutados também. Acho que a principal demanda que estamos vendo aqui é a informação. Poucas informações sobre o contrato. Acompanhamos essa luta em outras cidades no Brasil e o problema só se resolveu quando colocou caçaria eletrônica. Falaram que vão renovar 10 ônibus, mas isso representa quantos por cento? Qual a idade? Em qual informação que a população pode confiar? E às vezes não gera custo, estou falando aqui de um ponto de vista muito sincero e de usuário. Vou pegar um ônibus, o horário muda. Aí os coitados dos motoristas têm que me avisar, porque eu cheguei 50 minutos atrasado pois confiei na informação que está no site há um ano. É só ter um cuidado com o direito à mobilidade de pessoas, que precisam sim, pelo trabalho, precisam circular como qualquer pessoa que mora nessa cidade. Quería também falar para podermos escapar um pouco dessa "culpa-culpa", porque a empresa tem que se defender e jogar a culpa na prefeitura, que aí vai se defender. Já ouvimos até que São Pedro é culpado. Então é a culpa que está retirando o meu direito de circular? O problema é complexo, é claro que reconhecemos. Sou professor de geografia, essa cidade é histórica, não foi pensada para o automóvel. Sabemos que não é uma Prefeitura que vai resolver, não é uma empresa que vai conseguir resolver de uma hora para outra, mas o que vemos aqui é discutido! Vou dar um exemplo: estava eu semana passada indo trabalhar na minha escola com um senhor, que não é nenhum "bombadão" daqueles de academia, ele foi fechar a janela e essa estilhaça no meio do ônibus. Que fiscalização e manutenção que estão chegando em um serviço desse? É preciso falar e ser escutado para defender isso. Quando estamos defendendo o direito de os estudantes circularem pela cidade, é o direito de eles estudarem por essa cidade. Tenho aluno de Campolide, de zona rural, que sim, a chuva interfere, tem a questão das vias, mas muitas vezes está sendo retirado o direito de eles irem para a escola. Não estamos falando de qualquer coisa aqui. Quería muito pegar a palavra, chamar a responsabilidade, a transparência das informações e desse contrato. O que estamos defendendo nessa audiência e desse ponto de vista é que essa empresa e a SETRAN caminhem numa produtividade, mas com

muita transparência. Sinceramente, eu saí informado, mas eu saí confuso, porque as informações não estão batendo para a população. Parece o horário: chegamos no ponto, mas não sabemos se o ônibus vai chegar ou não. Agradeço todo mundo por terem me escutado. Boa noite! "

Presidente da Casa, Vereador Nilton Cezar de Almeida: "Em relação aos fiscais, hoje são quantos fiscais para poder fazer o acompanhamento do trabalho que é prestado pela empresa? Eu me lembro que tinham alguns fiscais da própria empresa que ficavam fazendo o controle nas paradas de ônibus, principalmente do Centro. Hoje, ainda há esse procedimento? Como é feito esse processo?"

O Coordenador da empresa Cidade das Rosas respondeu: "Hoje temos quatro fiscais na Central, fazem anotações com os horários dos ônibus, do motorista e do cobrador."

Albino Lucciani: "Fazemos essas fiscalizações preventivas que se dão através do setor de transporte, vistoria e liberação de autorização de tráfego e temos a fiscalização que é feita pelos agentes de trânsito nas vias públicas propriamente, que podemos considerar como fiscalizações extensivas, no número de 12 agentes."

Cidadão da plateia: "Gostaria de me dirigir principalmente aos Senhores Vereadores. Penso que um dos principais problemas que enfrentamos no transporte em Barbacena tem uma relação muito íntima com o monopólio. O monopólio de uma empresa que sozinha cumpre essa tarefa aqui. O Poder Legislativo já pensou alguma coisa sobre isso? A esse respeito de quebrar esse monopólio? Acho que só o Poder Legislativo tem essa possibilidade. E o Poder Executivo também já pensou nessa possibilidade? Porque todos esses problemas que foram discutidos são decorrentes do monopólio. Ora, tínhamos um monopólio que era o da água. O poder público que controlava a distribuição e captação de água no município, mas foi com muita facilidade que se quebrou o monopólio porque era um monopólio público, que era a captação. Venderam parte do DEMA e isso de certa forma gera desemprego na cidade. Vendeu o DEMA, no meu entendimento, a parte melhor da cidade foi vendida para a COPASA. Por que não discutir um monopólio privado? Se quebrou um monopólio público, que beneficiava, que gerava emprego, por que não se quebra o monopólio privado que gera desemprego e a maioria dos seus dos trabalhadores da empresa reclamam do salário, falam que recebem muito mal, são vítimas dessa situação. Eles não são culpados! Por que que não se toca nessa questão? Falou-se tudo aqui, guarita e tal, mas não se toca na questão do monopólio, que é a causa central do problema. Acho que a discussão tem que se dar um pouco nesse nível."

Presidente da Comissão, vereador Paulinho do Gás: "Acho uma discussão muito válida e temos que debater esses assuntos. Em relação à empresa, existe um contrato em vigência desde 2014, contrato de 20 anos. Tem todo um processo licitatório, edital, chamamento público e são várias empresas que podem participar. Tem os nossos colegas da SETRAN, pessoal da área jurídica pode esclarecer um pouco mais, mas acho que está aberto a tudo e a Câmara Municipal está sempre disposta, tanto eu como todos os outros vereadores, a nossa Mesa Diretora, nosso Presidente Professor Nilton, estamos sempre abertos ao diálogo e é importante a gente dialogar sobre essas temas."

Presidente da Câmara Municipal: "Acho que a questão da discussão do transporte público como um todo é muito ampla. A SETRAN apresentou um número de reclamações, em torno de 45 durante um determinado período. Então, isso tem que ser relacionado à questão do número de usuários que usa o transporte coletivo. Por exemplo: se você faz um atendimento diário de 30 mil usuários e você tem uma média de 10 reclamações diárias, temos que fazer um estudo para ver se está dentro da normalidade ou não. Como se faz isso? Vá a uma empresa que presta um serviço de qualidade e faz uma comparação do serviço que é prestado em Barbacena. Vá a uma cidade do porte de Barbacena, que tem um serviço público de transporte coletivo de qualidade e avalie se o serviço é prestado na mesma qualidade. Isso é gestão! Temos que discutir com seriedade. Acho muito pertinente a colocação da questão do serviço público. Temos que pensar na empresa porque estão aqui colaboradores que têm famílias, que recebem o seu salário, a empresa que gera desenvolvimento para o município. Isso é o que estamos trazendo na Mesa Diretora dentro do Poder Legislativo. Seja em qual área for, em qual tema for, deve haver moralidade, legalidade, seguindo o que norma a gestão pública. O poder legislativo cumprindo seu papel, mas temos que entender que o Poder Legislativo está numa questão de desenvolvimento, buscando uma forma de trazer uma prestação de serviço público. Essa questão tem que ser avaliada porque vem de 2014. Temos que entender que o governo está sendo eficaz. Foi colocado aqui: apreendeu o ônibus, está sendo notificada a empresa. Esse é um trabalho a ser feito por várias mãos! O poder público tem que buscar o trabalho junto à empresa. Ele não pode ser só um órgão punidor, mas tem que ser um órgão de desenvolvimento em conjunto com a empresa. Da mesma forma, o Poder Legislativo. É um trabalho árduo e a Comissão tem a responsabilidade de acompanhá-lo. Esse é um trabalho que precisamos fazer, de dar suporte às comissões da Câmara Municipal, para que possamos desempenhar. Vamos conversar mais com a empresa. A Câmara Municipal vai estar junto ao Poder Executivo avaliando esse contexto, para que possamos prestar o serviço. Acredito que essa questão do monopólio tem que ser avaliada. Temos o Ministério Público que também é um órgão de Controle, que acompanha a prestação de serviço. Temos que ficar atentos à questão da qualidade da prestação de serviço. Temos que ser muito técnicos na questão da discussão de todo o processo, mas o Poder Legislativo está atento a essa questão. Eu já busquei me informar também sobre o contrato."

Cidadã na plateia: "Gostaria de fazer uma reclamação do ônibus São Francisco: lotado na parte da manhã, os idosos entram pela porta de trás, o motorista vê idosos em pé, criança de colo em pé e não tem coragem de falar para o pessoal dar licença para os idosos sentarem. Outro dia fui falar com o motorista, ele falou para o pessoal do ônibus não me dar lugar, que ninguém tinha obrigação de me dar o lugar no ônibus. Liguei para empresa, reclamei com o Sr. Rafael, só que às vezes ligamos para empresa, reclamamos e nos atendem com falta de educação. Gostaria de saber se os idosos e deficientes não têm o direito de sentar, porque acham que idoso é "0800". Ele tem que pagar a passagem! Isso é falta de respeito com os idosos, com mãe, com grávida."

Tenório: "Estamos aqui hoje ouvindo mais do que falando. Vamos levar todas essas reclamações, todas essas necessidades, vamos apurar, vamos levar à direção e trabalhar para tentar resolver isso. O que queremos é prestar um serviço adequado como determina a legislação. Que seja um serviço com regularidade, com cortesia, comodidade, porque isso é um direito do usuário. Nem sempre tudo chega ao

conhecimento da direção da empresa. Como a senhora reclamou agora, pode estar acontecendo alguma coisa que não chega aos nossos ouvidos. Vamos apurar e fazer uma reunião com os servidores, com todos os funcionários e pedir que colaborem, que tentem valer-se da empatia, de se colocar no lugar do outro, para poder prestar um serviço adequado. É um compromisso da empresa!"

Presidente da Casa: "Só uma sugestão: realmente acontece, não é só no bairro São Francisco. Que nos horários de pico se faça um estudo técnico para que se coloque um reforço nesses horários. Outra questão: foi colocada a dificuldade de acesso ao ônibus. Quando adquirir veículos, se faça um estudo para poder adquirir veículos de porte menor, para que possam fazer um melhor atendimento, sendo a manutenção menor, tudo fica mais fácil. Tem a questão da acessibilidade nas vias que são estreitas e tem dificuldade, questão de peso do próprio veículo. Tudo isso tem que ser feito um estudo para que a empresa, a partir do momento que faça os investimentos em determinadas linhas, faça de maneira mais eficiente. Pode ser feito um estudo junto ao poder público, a própria Câmara Municipal pode ajudar através de todo o processo junto com os vereadores."

Cidadã: "E a sujeira dos ônibus de manhã, tudo sujo. Outro dia, ainda falei com o Rafael que o ônibus estava todo sujo."



### BARBACENA, QUINTA-FEIRA, 29 DE JUNHO DE 2023

Cidadão da plateia: "Eu gostaria de perguntar a vocês: algum de vocês sabem o que significa SENAT? Serviço Nacional de Transporte. Somos subordinados a ele em Juiz de Fora, são preparados por qualificar e preparar os nossos motoristas e trocadores. Nós tínhamos que ter um aqui. O jornal da semana passada trouxe que lá, o currículo não é suficiente. Um trocador deixou de ser trocador e passou a ser motorista. O adiantamento que ele recebia como trocador, ele recebe como adiantamento da empresa. Nossos vereadores têm que botar um chapéu, uns óculos escuros, deixar a barba crescer e andar no ônibus, porque a administração se faz fora do gabinete. Eu lido com área social há mais de 20 anos. Aquela parada de ônibus da Penha eu que fui começando ganhando telha de um e de outro. Ali venta muito, a chuva pega e fui arrumando, pintando. Já está pronto. Precisamos, em primeiro lugar, ver de quem é a responsabilidade. Eu peguei a foto daquela parada de ônibus na Penha e peguei dos outros que estão destruídos e levei para o promotor. Eu não mereço atenção, eu falo com o secretário. Ele viu, noticiou as duas empresas e tirou o contrato. A Prefeitura forneceu o contrato e ele pediu para eu descobrir de quem é a responsabilidade sobre os abrigos de ônibus. Nenhum dos dois é responsável! Eu lutei pela obra daquele posto policial, eu fazia rádio em Juiz de Fora, estava com câncer nas costas. Junto com dois oficiais da polícia militar saímos para pedir porque o Prefeito falou que não faria por ser uma obra cara e realmente ele não deu um tijolo para aquela obra. Aquela obra é do povo. Quando terminou a obra, o coronel me deu a chave e falou que a polícia colocaria dois computadores, duas cadeiras duas mesas e nada mais. Há cinco anos venho mantendo aquele posto, o pinto todo ano. Esse ano, a polícia militar resolveu destruir o posto, queimando a televisão, queimando as câmeras, quebrando o ventilador."

Presidente da Comissão: "Gostaria que se atentasse ao assunto da Audiência Pública sobre o Transporte Coletivo."

Cidadão continua: "Eu sou usuário de ônibus em Belo Horizonte e Juiz de Fora. Tem uma motorista lá que dirige o ônibus como se tivesse dirigindo um carro de passeio. Aqui, temos esses ônibus que são sucatados. Corremos risco. Já aconteceram cinco acidentes comigo dentro do ônibus. Estou com 76 anos, convivo com todo mundo em Barbacena. Tenho amizades, sou aposentado da Indústria Farmacêutica, trabalhei como propagandista, por isso eu permaneço porque se eu fosse mais novo eu não estaria aqui em Barbacena, não vai para frente. Estamos discutindo isso em hora errada, com pessoas erradas e vai ficar no que está, porque a empresa Barraca ainda tem 16 anos para cumprir o contrato com o município. Eu tenho o contrato, o promotor me deu o contrato. Quem tem que cuidar do abrigo? Não é a Prefeitura. Falo porque sou um barbacenense de coração. Quando eu viajava e chegava em outros municípios, que eu me apresentava e falava que era de Barbacena, o médico clareava o olho, ele queria saber sobre Barbacena. Só gostaria de trazer essa discussão. Obrigado."

Em seguida, o Presidente da Comissão passou a palavra à Senhora Lurdinha, líder do bairro Floresta, que disse na íntegra: "Faz anos que eu não venho na Câmara, vinha muitas vezes, enquanto o líder comunitário ainda era respeitado nas comunidades porque hoje não são. Dizem que hoje temos que "estar de braço" com Vereador, então eu "dei o braço ao Paulinho" (Paulinho do Gás) e ele me convidou para estar aqui. O bairro onde moro é um loteamento. Vim aqui para questionar, porque eu fiz muito ofícios para a empresa Barraca reivindicando quebra-molas, porque a Prefeitura dizia que era a empresa que tinha que fazer. Colocaram dois quebra-molas, pois, se não tivessem colocado, viraria uma pista de corrida, na rua 14 de agosto que dá acesso a Hospital Regional. Se não tivessem colocado aqueles dois quebra-molas até o ônibus iria para dentro do córrego. Barbacena está uma vergonha! Não é só a chuva que é culpada e não é coisa de agora, é coisa de anos atrás que não foram feitas obras adequadas. Reivindiquei abrigos à empresa. O trabalhador sai do hospital regional e é muito estreito aquele calçamento. Fica todo mundo junto debaixo de chuva com seus guarda-chuvas, até um ônibus chegar. Isso não é de agora, é de anos. Eu só vim nessa audiência porque eu até imaginei que fossem falar das terras do estado, o qual meu lote faz parte, que é o bairro Floresta. Tudo que tem lá foi com muita briga, pus muito Vereador "para correr" que iam lá para querer aparecer, mas quem trabalhava éramos nós. Como as associações e os governantes perderam credibilidade, fiquei quieta e retornei agora porque eu quero escritura para minha comunidade. Tudo que se pede para o bairro Floresta a prefeitura nega. Aguentei muito humilhação em todos os governos, até por parte da empresa Barraca, mas não foi falta de oficializar pedidos. Eu quero abrigos para o bairro Floresta! O que tem lá, foi um rapaz que se candidatou a vereador e não ganhou que colocou. Em questão de danificarem os abrigos, já falei com o vereador Paulinho do Gás que temos que trazer uma audiência pública para discutir e multar a população de Barbacena que só sabe destruir. Destroem os abrigos da Avenida Bias Fortes e você fica debaixo de chuva. A quem vamos pedir para arrumar? Não culpo a empresa, nem a Prefeitura. A população de Barbacena está destruindo tudo e a cidade está imunda. Eu quero uma audiência pública com a limpeza urbana!"

Logo após, discursou Daniel, motorista da empresa Cidade das Rosas: "Boa noite a todos! Meu nome é Daniel, sou motorista da Cidade das Rosas. Trabalho na linha do Ipanema há 12 anos e há 13 anos na empresa. Quero agradecer a oportunidade de poder falar e quero agradecer todas as críticas a nós colaboradores da empresa, porque eu prefiro receber crítica do que elogios, porque o elogio vai me enaltecer, eu vou achar que eu estou bom e não preciso melhorar. A crítica vai me apontar onde estou errando para melhorar. Vou trazer alguns dados aqui só a título de curiosidade a respeito de atrasos. Já foram citadas algumas coisas, então anotei alguns dados durante essa semana sobre o tempo gasto. A minha linha, da exposição ao Centro, tem 30 pontos de ônibus, saindo da Baden até no Centro. Do Centro ao Nova Suíça tem mais 31, então do ponto final ao outro temos 61 pontos. Eu costumo parar em todos. Já no sentido contrário, sentido Centro ao Ipanema, temos 28 pontos e sentido Centro à exposição, 32. O tempo gasto por alguns idosos entre embarcar, se identificar e assentar é uma média de 15 a 48 segundos. Alguns mais debilitados levam em média 52 segundos para entrar, se identificar e sentar. Para descer ele gasta de 16 a 23 segundos. Têm as mulheres com crianças pequenas, crianças de colo, que gastam em média 17 segundos para entrar e se acomodar. É um cadeirante, com essa cadeira comum, gasta uma média de dois minutos e meio, quando funciona o elevador. Aqui a questão é o tempo de embarque, não é o funcionamento do elevador. Se ele vai embarcar, naturalmente o elevador está funcionando. Na cadeira automática não podemos tocar naquele controle porque é o cadeirante que manuseia e tem uma técnica especial para aquilo, então ele demora mais: três minutos e meio. O nosso tempo de itinerário é de 30 minutos. Isso foi estipulado há uns 20, 30 anos. Não tinham tantos carros, não tinham tantos idosos, não tinham tantos empelchões nesse caminho. Acho que é uma coisa que precisa ser revista, esse tempo de itinerário. Têm as questões de semáforos: eu perco se eu pegar todos os semáforos fechados. Uma questão complicada existe no final da avenida, onde tinha uma placa de pare que foi retirada. No poste de luz tem uma de "de preferência". Quem é maior está "engolindo o outro", quem vem de um lado acelera para passar, quem está na avenida tem que "forçar a barra" e, muitas das vezes, o ponto de ônibus está muito em cima da esquina. Se eu ficar esperando a boa vontade de alguém, não vou conseguir sair, então estou parando em cima da faixa de pedestre. Podem ir lá qualquer hora, vocês vão ver ônibus parado em cima da faixa. Ai vai fotografar, estará no site de Barbacena: "motorista parando em cima da faixa". Por que estão parando em cima da faixa? Os semáforos, quando pego todos eles fechados, gasto uma média de 3 minutos e 25 segundos. Ai você conta: São quatro horários de manhã até 8 horas da noite, que dá uma média de 25 idosos por horário. Cada um gastando 48 segundos, dão quantos minutos? Sexta-feira passada eu embarquei 6 cadeirantes a dois minutos e meio cada um, mais uns três minutos do segundo, mais uns pontos que a gente depende muito da colaboração. Acho que essa questão do trânsito envolve todos os setores. Precisa de mais sensibilidade. Enfrentamos muitos problemas com pessoas que não têm o direito de sentar nos lugares reservados para os idosos. Sentam, aí o idoso chega, eu peço se tem como dar licença e a pessoa quer me bater. Dizem: "Isso é hora de idoso estar na rua? Eu pago passagem, eles não!" Eu falo: "não é questão de pagar, é questão de direito." Nesse meio tempo em que estou debatendo com uma pessoa que está errada, estou perdendo tempo. Há dois domingos, a Guarda Civil Municipal estava guinchando um carro em frente à MAPAL. No domingo são apenas dois horários. Parei em frente à

MAPAL, sai do Centro 11h30 para chegar na Nova Suíça às 12h00. Eram 11h55, estava em frente à MAPAL. Como que acerta o horário depois? Eu preciso dar atenção ao idoso, não posso arrancar com o idoso em pé, se ele cair é mais problema para mim e para ele. Quanto vale uma vida? Quem aqui calcula o preço de uma vida? A pessoa pode estar com 99 anos, se ela cair dentro do ônibus, morreu hoje, foi eu que matei porque estava com pressa. Então, não tem como acertar o horário. O que eu queria sugerir à SETRAN: foi falado muito tempo aqui em Barbacena sobre um Conselho Municipal de trânsito e acho que devia trazer esse Conselho para colocar o poder público, o motorista de ônibus, o motorista de moto, taxista, para se debaterem as melhorias que podem ser feitas, as adequações nos pontos de ônibus. Nesse ponto do final da avenida só consigo acionar o elevador em frente à lanchonete "Vide Gula" ou em cima da faixa de pedestres porque o passeio é muito alto e lá está tombado para dentro, não tem acesso. Então, essa é uma questão que tem que ser debatida, na minha opinião, com um menor número de pessoas, ligadas diretamente ao trânsito. E para finalizar, queria pedir a SETRAN, pois quando têm eventos no Centro, ela delimita itinerários para passarmos, mas o ônibus não passa. Alguns ônibus conseguem descer e virar, alguns não. Então, quando tenho que dar uma volta, o meu horário é só 30 minutos e dentro todas as coisas que já citei, ainda tenho aquela volta a mais. Tenham a sensibilidade de quando for interditar uma rua avisar com antecedência, procurem algum representante, nosso motorista, não a gerência pois ela não tem noção do funcionamento. O que pode ser feito? O que é melhor para vocês? O que que vai agredir menos o horário? Ai vamos conversando e chegaremos em um denominador comum. Muito obrigado."

Cidadão da plateia disse na íntegra: "Boa noite a todos que estão representando a população de Barbacena. Eu quero reclamar a respeito da linha 9 de março, que frequentava o bairro Diniz II. Há 20 anos essa linha rodava dentro do bairro, mas tiraram de lá. Tentaram retirar a linha São Francisco também, alegando que o ônibus não subia. Corremos atrás da linha de ônibus do 9 de março de volta, mas não conseguimos. O Prefeito está ciente, foi uma das pessoas que entrou no Ministério Público para mim pedindo o direito de a empresa voltar para o bairro Diniz, pois estava prejudicando a parte de baixo da periferia. Eu discuti com o motorista e com o cobrador alguns anos atrás, porque estavam "cortando" itinerário do ônibus. Essa semana eu escutei o cobrador falando que já mudaram de itinerário. O cobrador é um senhor gente boa, trata as pessoas muito bem dentro do ônibus. Ele disse que o ônibus vai continuar passando direto por cima e o pessoal da parte de baixo do São Francisco e do Diniz vão ficar sem benefício. Eu sugiro que, caso vocês não possam voltar com a linha 9 de março via Diniz para poder beneficiar o pessoal lá de cima do Diniz, principalmente porque o bairro está crescendo e vem mais esse loteamento novo, então eu sugiro que vocês coloquem uma linha de ônibus via Rodoviária – Centro – Regional – Bairro Diniz – loteamento. Hoje, se você quer ir no Bairro, você não tem condição de poder ir. Tem que ir a pé ou seja embarcar em um ônibus na Rua Bahia ou pegar a linha "Exposição". Se a empresa tem amor ao cidadão, porque ela não cumpre com os horários? Todos as reuniões têm que dar o direito ao cidadão falar o que está acontecendo. O cidadão não participa das reuniões. Quantas pessoas que estão aqui do bairro Diniz II? Ninguém, porque perderam a esperança. Semana passada estive aqui e me criticaram. Os vereadores representam toda a cidade. Todo cidadão tem que apresentar as suas reivindicações para todos os vereadores, para quando chegarem nessa Casa, todos estarem cientes dos problemas da cidade. Muitos motoristas tem um carinho com as pessoas, mas não são valorizados."

É um absurdo a empresa cobrar do funcionário se o ônibus estragar. Queremos que volte com a linha 9 de março ou realize a sugestão que eu falei. Coloquem uma linha que favoreça o bairro Diniz II, Centro, Regional, rodoviária, porque o pessoal do bairro Diniz adoece e não tem condição de ir no Regional, tem que chamar o Uber. Ai estão reclamando dos transportes clandestinos, mas tem que ter, pois a empresa não cumpre os horários. Espero que coloquem isso em prática. Sou cidadão e tenho direito de cobrar de todos vereadores, não para mim, mas para a população. Peço para a empresa cumprir com os horários para que os funcionários também não percam o emprego. A Prefeitura que deveria colocar um próprio fiscal para fiscalizar a empresa, não tem que colocar fiscal da própria empresa. E tem que ter uma concorrência, não é de hoje que Barbacena está desse jeito. A Prefeitura também deixa a desejar. Arrumam apenas um pedaço de rua e colocam no projeto que asfaltou a rua toda. Bairro Diniz está cheio de rua de pedra. Tem que pedir ajuda a todos os Deputados, pois todos representam o Brasil. O vereador Professor Filipe foi um dos únicos, além do vereador Donizete, que visitou o bairro Diniz e conheceu a situação do bairro e os problemas. No bairro Diniz não tem Associação porque o povo é desunido. Enquanto eu tiver morando no bairro Diniz eu vou cobrar. Quando estava vindo para a Câmara vi seis postes de iluminação queimados. O bairro Diniz também necessita de guarita e de placa de proibição de trânsito para não prejudicar o ônibus de subir ou descer. A verdade tem que ser dita, não tem que ter medo de cobrar seus direitos! Todos vereadores que me conhecem podem esperar que vou no gabinete de cada um pedindo apoio."

Em seguida, uma cidadã tomou a palavra: "Todos falam que a empresa gera emprego, que carregam a população, que consideram o usuário, mas se a empresa considerasse o usuário, não usaria esses ônibus que estão usando agora. Sexta-feira passada, o ônibus da linha Santa Luzia quebrou. Você prostra no site, porém não tem horário de ônibus. Se eu precisar ir na rodoviária domingo, não tem ônibus que me leve para a rodoviária! Fiquei no Natal mais de uma hora esperando o ônibus da rodoviária, um ônibus que não ia aparecer e nem aviso que não tem horário de ônibus tinha na rodoviária. Isso que é consideração com a população? A empresa realmente dá emprego, mas ela consegue tirar também. O funcionário chega atrasado porque o ônibus quebrou, mas não é culpa dele, pois, festas fazem o itinerário ser diferente, buracos, atraso de idosos. Ônibus quebrados põem em risco o usuário, o motorista, o cobrador e os pedestres. Vocês têm que estar bem atentos. Outra coisa: quando vierem falar, os vereadores principalmente, sejam mais sucintos, mais breves. Vimos resolver nossos problemas, não viemos ouvir vereador "passa pano" para a empresa. Muitos fofos embora, a população deveria ser ouvida primeiro, vocês depois. Isso é desrespeito com as pessoas que saem de casa, olhem o horário que está terminando. Tenham mais responsabilidade e mais cuidado com a população nas próximas audiências públicas. Boa noite e muito obrigada!"

Em seguimento, o Presidente da Casa, Vereador Nilton Cezar de Almeida esclareceu: "Antes, a maioria das audiências públicas eram feitas à tarde, porém a população, principalmente a trabalhadora, não tinha oportunidade de participar. Então, foi um estudo que fizemos e detectamos que no horário da noite há essa maior adesão. Quanto à questão de os vereadores falarem, existe uma norma para o vereador posicionar e nós, na medida do possível, estamos dando oportunidade de todos se posicionarem. Buscamos todos os caminhos, colocou-se uma forma escrita, que mesmo aquele que não houve a possibilidade de falar poderia transcrever a sua solicitação para vai constar nos trabalhos da Casa. Vamos encaminhar a ata para a empresa e para todos os órgãos competentes tomarem conhecimento do que foi aqui discutido e quem quiser ter acesso à ata, iremos publicar também."

Em continuidade, outro cidadão da plateia perguntou: "Boa noite, meu nome é Toninho, moro no bairro Boa Vista. A minha pergunta é direcionada aos representantes da empresa de transporte urbano: com relação ao momento que nós passamos, a pandemia, observamos que, infelizmente, a limpeza dos ônibus é a última coisa que é feita. E isso é essencial. Gostaria de saber de vocês qual a periodicidade que é feita a limpeza e higienização, porque, para mim, no período de pandemia, seria interessante que houvessem duas ou três equipes que pudessem fazer higienização periodicamente. Gostaria de saber de vocês porque infelizmente a higienização está difícil."

Edson Eustáquio, representante da empresa Cidade das Rosas respondeu: "Essa limpeza é feita diariamente. Todas as demandas tratadas aqui serão levadas para a diretoria. Vamos chamar o operacional, não estou jogando culpa em ninguém. Hoje, posso responder que ela é feita diariamente, mas é óbvio que isso vai ser levado para a direção da empresa."

Presidente da Comissão: "Temos alguns representantes e funcionários da empresa aqui."



# BARBACENA



DIÁRIO OFICIAL ELETRÔNICO DO MUNICÍPIO DE BARBACENA - e-DOB  
Lei Delegada nº 54, de 13 de maio de 2013

**BARBACENA, QUINTA-FEIRA, 29 DE JUNHO DE 2023**

*Gostaria, não só nós vereadores, mas toda a população, de refletir sobre tudo isso com carinho e melhorar um pouco o atendimento ao usuário, porque, afinal de contas, quem paga o salário de todos vocês são os usuários. É importante para nossa cidade que esse atendimento seja bem feito e é uma cobrança recorrente, são muitas cobranças referente ao transporte coletivo. "*

Logo após, discursou o vereador Donizete Medeiros: *" Quería só salientar sobre o SETRAN - SENAT, onde fazem-se os cursos. Creio que todos os profissionais do trânsito que estão aqui passaram por esse curso, tem que ter a carteira profissional e passa pelo curso de transportador de passageiros. Acho que essa documentação tem que chegar na SETRAN, senão ele não está apto a transportar passageiros. Só para salientar, que eles são profissionais, passam por cursos exigidos pelo CONTRAN. Outra coisa, muito bem levantado pelo Daniel, o Conselho de Trânsito. Não se discute trânsito sem chamar os profissionais do trânsito. Esses profissionais têm muito a passar para vocês. Que se volte a ter o Conselho, esses profissionais do trânsito possam fazer parte desse Conselho, porque eles têm muitas ideias, estão o dia inteiro trabalhando no trânsito, conhecem o trânsito de Barbacena, as dificuldades que ocorrem no município, os problemas no horário de pico, que é o mais difícil para todos os transportadores. Falo isso porque eu tenho 23 anos como motorista, tenho conhecimento de causa. Peço aos senhores que possam fazer um estudo e voltar esse Conselho de Trânsito para que nós possamos participar efetivamente do trânsito de Barbacena. Obrigado. "*

Em seguida, o Presidente da Comissão leu a seguinte pergunta: *" Questionamento da população para o Secretário da SETRAN sobre a fiscalização do transporte clandestino. O secretário da SETRAN respondeu: " A fiscalização do transporte clandestino é feita diariamente, rotineiramente. Os agentes estão bem preparados para isso e quando eles visam algum carro suspeito em relação a ser clandestino, param aquele carro e fazem a abordagem dele, perguntando se realmente tem uma passagem, se foi pago ou não. Infelizmente, é muito complicado caracterizarmos o transporte clandestino. Muitas vezes as pessoas falam que é vizinho, que não está pagando, mas rotineiramente estamos fazendo essa fiscalização. "*

Vereador Nilton Cezar de Almeida: *" A minha pergunta vai para a SETRAN, guarda municipal e Polícia Militar: tem algum estudo com alguns dados referentes a ocorrências que envolvem a segurança no transporte coletivo, do transporte em Barbacena como um todo, como essa questão da segurança, índice de ocorrências, tem algum estudo nesse sentido? Às vezes escutamos falar de desatado ao colaborador ou algum usuário sobre conflito que acontece com o prestador da empresa. "*

Secretário da SETRAN: *" Das 45 reclamações que mencionei anteriormente, vou discriminar para os senhores: Sete dessas 45 são através de itinerários; 16 reclamações a respeito de condições precárias dos ônibus; 15 reclamações a respeito de reduções de horários em dias úteis; 3 a respeito de redução de horários em finais de semana e 4 de atendimento ao público. Então, quando chega uma demanda dessa para nós, encaminhamos imediatamente para a empresa, com o número da linha, talvez com o nome até mesmo do servidor, para saber realmente se ocorreu essa ocorrência e qual será a atitude a tomar da empresa com esse profissional. "*

Logo depois, Albino Luciani prestou os seguintes esclarecimentos: *" Com relação ao funcionário que ocorre esse distúrbio, temos que avaliar caso a caso. Configura o quê? Uma ameaça? Injúria? Difamação? Então, qualquer coisa relacionada a essa situação, os usuários propriamente são corriqueiros também, então nós identificamos essa situação. Então, quando os senhores atravessarem essa situação podem chamar a polícia e se no mesmo dia não tiver condições, todos os senhores conhecem os usuários, qual o ponto que desce, enfim, cada caso tem que ser analisado. Se me permite, Secretário, só um aparte com relação à fiscalização. Gostaria de antemão fazer um agradecimento especial aos agentes da SETRAN, o nosso corpo de fiscalização, aos nossos agentes que estão trabalhando diuturnamente para poder prestar para a população serviços de excelência. Estão atuando também com uma questão no cunho de educação. Quería fazer um agradecimento especial aos agentes de trânsito, bem como também à polícia militar, porque desde que o Prefeito Carlos Du assumiu, principalmente com a gestão do nosso secretário Lisboa na SETRAN, as operações de fiscalização estão sendo feitas de forma integrada junto a polícia militar, para que essa deficiência do transporte clandestino de difícil caracterização possa ser mais fácil para o poder público identificar. A polícia militar, junto com os agentes, está fazendo um trabalho integrado onde é parado veículo, as pessoas são efetivamente deslocadas para um questionamento prévio, e aí sim, a caracterização. Contamos também com a colaboração da Polícia Civil que entendeu a importância e sensibilidade da situação no sentido de abrir o inquérito para apurar eventual prática de exercício irregular da profissão ou talvez usurpação do poder público. Como o Secretário disse, diuturnamente, todas as semanas, todos os meses, a SETRAN está agindo nesse sentido e mais uma vez fica meu agradecimento aos agentes. "*

Daniel, funcionário da empresa Cidade das Rosas: *" A maioria dos conflitos que acontecem, principalmente com idosos, é no tocante à identificação. Hoje passei por uma situação com uma senhora de 63 anos. Ela não entrou no ônibus, mora no Grogotó, pegou no barbacenense e o cobrador pediu ela a identificação. Ela disse que não tinha, aí ele levantou, foi até ao banco dela, que mostrou a identidade, onde constava 62 anos. O cobrador falou que teria que cobrar a passagem e ela disse que não pagaria por ser idosa. Ele informou a ela que a lei que rege a questão de gratuidade é municipal. Eu falei para ele deixar ela ir porque o ônibus estava muito cheio, para não causar constrangimento. No ponto final nós conversamos com ela, expliquei para ela que não pode. Tem que ser feito um trabalho de catequese da população no tocante às carteirinhas especiais no setor da prefeitura que distribui essas carteirinhas para os portadores de necessidade especial. Tem uma gratuidade que dá direito a um acompanhante, porém a pessoa sem acompanhante não pode ir, porque se no documento ela necessita do acompanhante, ela não pode embarcar sem acompanhante. No ônibus vamos explicar isso para as pessoas, mas não aceitam, querem a hora que lhe convém levar um acompanhante junto. A hora que não tem ninguém para dar carona, pegam o R\$4,00 para dar carona e querem ir sozinhas. Não pode! A carteirinha tem um prazo de validade de 1 ano. Muitas dessas estão vencidas. Eu tolo um mês, por minha conta, porque a minha carteira de motorista tolerava um mês. Depois de vencida, muitos não conseguem mais renovar e querem andar com elas já vencida. Ai gera esse conflito e esse atraso. Para finalizar, vou procurar o senhor Secretário lá na SETRAN, pois tenho várias ideias. São ideias que eu acho que possam ser implementadas. Tenho 22 anos de carteira profissional, já visitei 26 estados do Brasil como caminhoneiro e estou no ônibus há 13 anos. Essa questão do trânsito é muito complexa, porque não tem como "matar porco sem perder sangue". Uma sugestão para os senhores vereadores: já cabe um rodízio de placas em Barbacena. Algumas áreas centrais têm que ser denominadas como área vermelha, ou seja, só receberem mercadoria de madrugada. Têm caminhos de grande porte descarregando e o cara tem que trabalhar, não tenho nada contra. Tem um projeto que foi feito pelo Prefeito Carlos Du, foi votado, aprovado, acho que sancionado, sobre a proibição de caminhos de grande porte em vias consideradas "artérias". No entanto, criou um murmúrio contra, porque não é fiscalizada. Têm muitos terrenos baldios nos bairros próximo às vias municipais. Se criar um projeto de dar um pouco de isenção fiscal no IPTU daquele dono do lote e a prefeitura limpar aquele lote para servir de estacionamento. Quando o proprietário for construir, comunica a prefeitura que ele aquele convênio termina de imediato. Então, várias ações para tentarmos mostrar para vocês a nossa dificuldade e o que que pode ser feito em conjunto. Eu queria propor também, uma parceria com a Polícia Militar, a Guarda Civil Municipal e a SETRAN,*

*pois hoje encontrei com um motoqueiro descendo na contramão. Então, se tiver um agente a paisana, para não sofrer retaliação, pois o Barbacenense não gosta de ser penalizado. Tem que ser multado! Não é indústria de multa, é ensinar a pessoa o que é certo. Veio um "doutor da lei" e tudo se apagou, não pode acontecer isso. Se fez errado, tem que punir. Nós somos profissionais e temos a obrigação de andar certo e tem que ser no geral. Muito obrigado. "*

Logo após, o Comandante da Guarda Municipal, Sr. Luis Claudio, fez uso da palavra: *" Senhor Presidente, apesar da Guarda não ter sido citada pela SETRAN, nos colocamos à disposição e a partir do momento que fugir da nossa esfera de atuação, pode ter certeza que vamos procurar o órgão competente. "*

Albino Luciani: *" Fazer aqui justiça, junto a Guarda Municipal, meu agradecimento extensivo tal qual, é porque estamos há pouco tempo juntos novamente. Perdoe-me e muito obrigado! "*

Em seguida, Clemlison, cidadão da platéia, realizou o seguinte questionamento: *" Quería deixar uma pergunta aqui para empresa, para que vocês pudessem fazer um estudo, pois vemos a todo momento falarem que ônibus quebrou. Eu tenho uma curiosidade enquanto cidadão, de saber quais rotas quebram mais. Podemos tratar do bairro Nova Cidade, que se encontra com as vias públicas, como exemplo a Avenida Zezinho Bonifácio, sucateadas. Eu sou motorista de aplicativo e se o cara chamar no bairro Nova Cidade para fazer uma corrida eu não vou, porque eu sei que o custo de manter um carro é muito alto e que a chance de ele quebrar no bairro Nova Cidade é muito maior. Então, fica aqui a curiosidade, para que a empresa possa fazer esse estudo e apresentar para nós posteriormente. Por exemplo, a rota do bairro Nova Cidade esse mês quebrou várias vezes, mas a rota do bairro Santa Maria que vem até ao Centro, em que temos uma qualidade de via muito melhor, quebrou apenas uma vez. Ai vamos começar a majorar e ter uma ideia, que de repente, os ônibus não estão quebrando somente pelo tempo de uso ou somente pela má manutenção. É preciso que tenhamos uma divisão de culpa com o poder público, que não está tratando bem as nossas vias, não está possibilitando que, nós, enquanto empresa, ou enquanto cidadão que tem o seu carro, possamos ter uma mobilidade melhor e uma preservação dos nossos veículos. "*

Presidente da Casa: *Só uma observação. No caso, para se fazer o estudo, teria que colocar um veículo exclusivo naquela rota. A empresa tem 64 ônibus, se ela trabalha em sistema de rodízio provavelmente não consiga fazer esse estudo com eficiência para apontar se a rota "x ou Y" gera impacto no veículo. Como que funciona? É por rodízio ou o carro específico para aquela determinada rota? "*

Edson Eustáquio, representante da empresa Cidade das Rosas: *" Eu tenho que levar isso para empresa, mas entendo que é específico. Acho que é importante esse levantamento dentro daquilo que ele falou, mas até para a própria empresa, para ela montar uma outra estratégia para tentar amenizar o máximo possível. "*

Presidente da Casa: *" Foi muito boa a audiência pública na minha visão como legislador e cidadão. Temos que parabenizar o Daniel, por se posicionar da maneira como que ele se posicionou e trazendo o "outro lado da moeda" que é o lado do colaborador da empresa. É muito importante. Fica até como aprendizado para a empresa na questão dos usuários. Também é importante que vimos a questão da realidade, que nos horários de pico a demanda é muito grande. Que se faça um estudo para que possa atender. Teve a questão da quebra dos veículos e dos horários. Acho que, pelo que o Daniel colocou, conseguimos alinhar de ver o que acontece. Envolve a SETRAN, alinhar com a empresa, fazer o estudo da ampliação ou não de veículos, das rotas. Quería parabenizar o Daniel, pelo cuidado na fala dele, do usuário entrar, sentar e esperar o momento certo para sair com o carro, mais preocupado com usuário. A preocupação dele com o bem-estar e com a segurança do usuário. Acho que a audiência pública foi muito válida, muito pertinente e fortalece o Poder Legislativo de continuar nessa toada. O Poder Legislativo está à disposição, porque eu vinha anotando, a nossa assessoria jurídica estava aqui, mas ela saiu um pouco mais cedo, mas nós temos tudo gravado, nós vamos transcrever a ata e vamos disponibilizar. A Câmara Municipal vai comunicar a todos os órgãos competentes, cumprindo o papel dela, desde o Prefeito, através do gabinete do Prefeito, desde a SETRAN, a empresa, Ministério Público, Polícia Militar, informando de todo o processo e o que foi discutido na audiência pública. Vamos olhar com atenção essa questão do Conselho de trânsito que foi colocada aqui, que acho muito importante. "*

Vice-Presidente da Casa, vereador Odair Ferreira: *" Quería aproveitar que têm alguns motoristas da empresa, perguntar se em algum momento vocês já foram convidados para participar de uma reunião com as pessoas que pensam o trânsito de Barbacena. Quando se fala em trânsito, o maior exemplo dessa audiência pública, que contribuiu muito, todas as ponderações que tivemos aqui, como bem disse o Professor Nilton, o motorista Daniel veio com dados e tenho certeza que muitos dados que muitos profissionais e aquelas pessoas que estão diretamente ligadas a esse segmento não tinham. Então, a pergunta que eu faço é a seguinte: por exemplo, percebi que em alguns momentos, quando têm alguns eventos, alguma alteração, parece que os motoristas não são informados. São informações importantes até mesmo para que possamos profissionalizar o sistema. O sistema precisa ser profissional e os "atores" precisam conversar. Como estamos acompanhando aqui, uma audiência pública muito tranquila, com a participação de todos. Agradeço aqui mais uma vez a todos que vieram participar, a empresa, os profissionais, os contribuintes, enfim, todos aqueles que realmente querem uma cidade melhor, que no final das contas todo mundo quer que o negócio funcione profissionalmente. "*

Em aparte ao vereador Odair Ferreira, o Presidente da Casa disse: *" O motorista Daniel apresentou os dados dele, foi uma questão dele mesmo, apresentou em uma folha de papel comum de caderno e relatou, foi uma coisa que ele mesmo se propôs a fazer. "*

Presidente da Comissão, vereador Paulinho do Gás: *" Já venceu o prazo Regimental e vamos ter que encerrar a audiência pública. Podemos continuar com o debate aqui sem problema, se for de interesse de todos, acredito que seja. Agradeça a presença de todos, foi muito válida essa audiência pública. Esperamos que todos os órgãos competentes se esforcem um pouco mais para resolver todos esses problemas que são de interesse da população. As 22 horas e 45 minutos declaramo encerrada a sessão de audiência pública. "*

Eu, Vinicius Franco Oliveira, Redator de Atas, lavrei a presente ata que, lida e aprovada, será assinada pelo Presidente da Câmara Municipal e o Presidente da Comissão de Estudos Municipais.

Presidente: Vereador Nilton Cezar de Almeida

Presidente da Comissão de Estudos Municipais: Vereador Paulo José da Silva